

Observador pierde las puntas de los dedos de la mano en el acoplador rápido de la excavadora

DATOS DEL INCIDENTE

N.º DE INFORME: 71-242-2023s-SP

FECHA DEL INFORME: 17 de julio de 2023

FECHA DEL INCIDENTE: 5 de julio de 2018

TRABAJADOR: 20 años de edad

INDUSTRIA: Contratistas de preparación de terreno

OCUPACIÓN: Observador

ESCENA: Lugar de excavación

TIPO DE EVENTO: Quedó atrapado en o entre algo



Un trabajador de 20 años perdió las puntas de tres dedos de la mano derecha cuando falló un acoplador rápido conectado al cangilón de una excavadora. Llevaba cinco meses trabajando con su empleador como persona en tierra.

El joven trabajador era parte de un equipo que estaba construyendo un sistema de apuntalamiento. Servía de observador de un operador que usaba el cangilón de una excavadora alquilada para clavar un pilote de acero. Al terminar, el operador bajó el cangilón al suelo.

En ese preciso momento, el observador se dio cuenta de que la traba de seguridad del acoplador rápido estaba en el suelo. Se había separado del acoplador en el punto en el que conectaba el cangilón con la excavadora. Él recogió la traba y la movió al frente del cangilón, donde usó las manos para palpar dentro del acoplador e intentó volver a poner la traba. De repente, la cuña del acoplador se encajó en su lugar y le aplastó los dedos entre ella y el cangilón.

El incidente evolucionó en un rescate técnico entre varias agencias que duró tres horas. El observador perdió las puntas de los tres primeros dedos de la mano derecha.

Después del incidente, los investigadores determinaron que:

- El operador había inspeccionado el acoplador rápido ese mismo día y confirmó que la cuña estaba encajada en su lugar y que no había fugas hidráulicas, y usó la excavadora durante siete horas antes del incidente.
- Ni el operador ni ninguna otra persona en el lugar oyó una alarma por separación cuando bajó el cangilón ni cuando la traba de seguridad se separó del acoplador.
- No hay pruebas que indiquen exactamente qué hizo que la traba se separara.
- El observador no le comunicó al operador que iba a intentar volver a poner la traba.



Fotografía 1. El acoplador rápido que conecta el cangilón con el brazo de la excavadora, con ilustraciones de las ubicaciones aproximadas de la cuña (al centro) y la traba de seguridad (a la izquierda). No se muestra a escala.



Fotografías 2 y 3. Vista del pistón dentro del acoplador a la izquierda y primer plano de la cuña en posición desenganchada a la derecha.



Fotografías 4 y 5. Dos vistas de la traba de seguridad que se separó de la máquina y que el observador intentaba volver a poner cuando se le aplastaron los dedos.



Fotografía 6. Rescatistas usan una abrazadera para impedir que el cangilón se desplazara, así como otras herramientas usadas al tratar de sacar los dedos del observador del acoplador.



Fotografía 7. La abrazadera y la herramienta que usaron los rescatistas para estabilizar el cangilón y hacer retroceder la cuña al intentar liberar los dedos del observador.

Requisitos

No se citó al empleador por infringir las normas de seguridad. Sin embargo, la siguiente regla puede evitar que los trabajadores sean golpeados y mueran por accesorios que caen.

- No debe permitir que ningún empleado esté debajo de las cargas que se manejen con equipo de levantamiento o excavación. Véase [el Código Administrativo de Washington WAC 296-155-655\(5\)](#).

Recomendaciones

Los investigadores del Programa de Evaluación y Control de Fatalidades (FACE) concluyeron que, para ayudar a prevenir sucesos similares, es necesario:

- Capacitar a los operadores de equipo y a los trabajadores en tierra para que:
 - Nunca pongan las manos dentro del acoplador rápido ni en ningún lugar cerca del mecanismo de unión mientras el sistema hidráulico esté presurizado o la máquina esté encendida;
 - Nunca intenten reparar el equipo averiado y que notifiquen a los supervisores del lugar cuando sospechen o noten problemas con el equipo; y
 - Siempre comuniquen sus intenciones y esperen recibir confirmación antes de proceder.

Recomendaciones

- Usen una hincia de pilotes en vez de un cangilón para hincar pilotes.

Este relato se elaboró para alertar a los empleadores y trabajadores sobre un incidente trágico y se basa SOLAMENTE en datos preliminares y no representa las determinaciones definitivas sobre la naturaleza del incidente o la causa de la lesión.

Elaborado por el Programa de Evaluación y Control de Fatalidades del Estado de WA (FACE) y la División de Seguridad y Salud Ocupacional (DOSH) del Departamento de Labor e Industrias del Estado de Washington. El Programa FACE recibe apoyo parcial de un subsidio del Instituto Nacional de Seguridad y Salud Ocupacional (subsidio de NIOSH n.º 5U60OH008487). Para obtener más información, visite: <https://lni.wa.gov/es/safety-health/safety-research/ongoing-projects/work-related-fatalities-face>.