



INFORME DE FATALIDAD

Perforador de pozos herido por una tubería que cae de un camión*

Industria: perforación de pozos de agua

Tarea: operar un cargador de dirección deslizante

Ocupación: perforador de pozos

Tipo de incidente: golpe

Fecha de publicación: 2 de marzo de 2010

Fecha del incidente: 8 de julio de 2008

Caso N°: 08WA03501

Informe SHARP N°: 71-90-2010

El 8 de julio de 2008, un perforador de pozos que operaba un cargador de dirección deslizante fue herido por tuberías de perforación hídrica que se deslizaron de la parte trasera de un camión con plataforma. La víctima, de 23 años, tenía más de tres años de experiencia como perforador de pozos y era empleado de una empresa dedicada a la perforación de pozos de agua. La víctima y otro trabajador llevaban equipos de perforación a un predio. Se accedía al predio por un viejo camino de tala o camino de arrastre con una pendiente de aproximadamente 12 grados. Los dos trabajadores retiraron la maleza para despejar el camino de acceso y lo nivelaron mediante un cargador de dirección deslizante. Intentaban subir el camino con el compañero al volante de un camión con plataforma cargado con herramientas, varillas de acero para perforación de pozos y tuberías de acero para revestimiento de pozos. La víctima lo seguía detrás operando el cargador de dirección deslizante. El conductor del camión perdió tracción, retrocedió e intentó nuevamente.

Mientras giraba las ruedas del camión, la carga de varillas y tuberías sueltas se deslizó y salió despedida de la plataforma, golpeando a la víctima en la cabina de operación del cargador de dirección deslizante. La víctima fue llevada al hospital, donde murió a causa de las lesiones unos días después.



Requisitos

- Sujetar de manera segura todas las cargas de insumos y materiales de construcción que se transportarán en camiones con plataforma por caminos públicos o en predios de trabajo. Ver RCW 46.61.655.
- Limitar la altura de los materiales cuando se transporten en los alrededores del predio de trabajo de manera que la carga sea estable y no se caiga, se deslice o se desplome. Ver WAC 296-155-020.

Recomendaciones

- Mantenga una distancia prudencial cuando circule detrás de un vehículo en movimiento, tanto en un camino público como en un predio de trabajo.
- No modifique ni elimine las defensas de protección contra la caída de objetos que están instaladas para proteger a los operadores de cargadores de dirección deslizante y otros equipos móviles destinados a la construcción.
- Asegúrese de que las cargas de materiales que se transportan en plataformas se sujeten de manera segura y que se usen defensas o redes para evitar que los objetos se muevan y se caigan de la parte trasera del vehículo.

Estadísticas de todo el estado: esta fue la fatalidad número 35 de 72 fatalidades relacionadas con el trabajo en el Estado de Washington durante 2008, y la número 9 de 18 fatalidades relacionadas con la construcción.

**Este boletín se desarrolló para alertar a los empleadores y empleados de la muerte trágica de un trabajador en el Estado de Washington, se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa determinaciones finales con respecto a la naturaleza del incidente o conclusiones con respecto a la causa de la fatalidad. Desarrollado por el Programa de Estimación de Fatalidades y Evaluación de Controles (Fatality Assessment and Control Evaluation, FACE) del Estado de Washington y la División de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health, DOSH) del Departamento de Trabajo e Industria del Estado de Washington (WA State Dept. of Labor & Industries). El programa FACE está parcialmente subvencionado por el Instituto Nacional de Salud y Seguridad (National Institute for Occupational Safety and Health, NIOSH). Para obtener más información, contáctese con el Programa SHARP de evaluación de seguridad y salud e investigación para la prevención (Safety and Health Assessment and Research for Prevention, SHARP), al 1-888-667-4277.*



**Investigación SHARP
para el trabajo seguro**

