

Informe de fatalidad

Contratista de techados muerto cuando una plataforma estacionada se va para atrás*

Industria: Techado

Puesto: Propietario de la compañía

Tarea: Manejo de una plataforma cargada con escombros de techado

Tipo de incidente: Atropellamiento por camión estacionado

Fecha de edición: Noviembre 23 de 2004

Caso No.: 04WA01101

Reporte SHARP No.: 71-28-2004

El 9 de febrero de 2004, el propietario de una compañía de techados murió cuando una plataforma estacionada se fue para atrás y lo atropelló. La víctima, un contratista de techados de 61 años y su cuadrilla, habían terminado de quitar un techo viejo de una residencia particular y el escombros había sido cargado en la caja de un camión de volteo. La víctima arrancó el camión y manejó unas cuantas yardas antes de orillarse y estacionarse a un lado del camino. Luego puso la transmisión en neutro, dejó funcionando el motor y se bajó del camión. Fue a la parte posterior del vehículo y colocó una calza detrás de la rueda trasera izquierda. El camión comenzó a rodar hacia atrás en dirección a la víctima. Trató de detenerlo empujando la parte trasera del camión con las manos. Se resbaló debajo del camión y fue arrastrada una corta distancia antes de que el camión chocara contra un carro estacionado. El personal de emergencias médicas declaró muerta a la víctima en el lugar de los hechos. Una investigación policíaca determinó que el camión estaba estacionado en una bajada, el freno de mano no estaba funcionando, las dos llantas traseras izquierdas (las que pasaron sobre la calza) tenían poca presión de aire, el camión estaba sumamente cargado y la transmisión estaba en neutro.

Requisitos/Recomendaciones

(! Indica aspectos requeridos por ley)

- ! Realice verificaciones periódicas de mantenimiento, para asegurarse de que el vehículo esté en condiciones seguras de operación, lo cual incluye verificar la operación adecuada y ajuste del freno de mano y el inflado apropiado de todas las llantas.
- ! El freno de mano debe ser capaz de sostener el equipo totalmente cargado en una bajada y el camión no debe cargarse más allá de su valor seguro de capacidad.
- ! Evite estacionarse en bajadas si es del todo posible. Si es necesario estacionarse en una bajada, debe poner el freno de mano y trabar las ruedas para evitar que el vehículo se mueva.
- ! Cuando sea necesario estacionarse en una bajada, gire las ruedas frontales en ángulo hacia la banqueta o berma.
- Las calzas deben ser del tamaño suficiente y con una configuración tal que inmovilicen el vehículo o equipo en forma efectiva.
- Si es necesario estacionarse en bajada, se recomienda que tanto las ruedas delanteras como traseras se traben.
- Nunca se coloque detrás de un vehículo en movimiento para tratar de evitar que se ruede. Esto traerá como resultado lesiones graves o la muerte.

Estadísticas de todo el Estado Esta fue la quinta muerte de un total de 85 muertes accidentales relacionadas con el trabajo, ocurridas en el Estado de Washington durante el año 2004 y fue la segunda muerte de un total de 17 relacionadas con la construcción durante el año hasta la fecha.

**Este boletín fue desarrollado por el Departamento de Labor e Industria del Estado de Washington para informar tanto a los patrones como a los empleados en forma oportuna acerca de la muerte trágica de un trabajador en el Estado de Washington. Lo alentamos a que considere la información de este boletín cuando tome decisiones relacionadas con seguridad o cuando haga recomendaciones para su empresa o para las personas a quienes representa. La información de este aviso se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa una determinación final con respecto a la naturaleza del incidente o a la determinación final de la causa de muerte.*

Desarrollado por los programas de Evaluación de Control y Evaluación de Fatalidades en el Estado de Washington (FACE) y Ley de Seguridad y Salud Industrial (WISHA) en el Departamento de Trabajo e Industrias del Estado de Washington. Para información adicional póngase en contacto con el programa de Evaluación e Investigación de Seguridad y Salud para Prevención (SHARP), 1-888-667-4277, <http://www.lni.wa.gov/Safety/Research/FACE>.