

Informe de fatalidad

Trabajador golpeado por un vehículo cuando salía de una zanja en un camino*

Industria: Instalación de servicios

Fecha de edición: Enero 9 de 2003

Puesto: Capataz de construcción

Caso No.: 02WA03401

Tarea: Instalación de una conexión para una línea de gas natural en una zanja del camino

Reporte SHARP No.: 71-6-2003

Tipo de incidente: Golpe por vehículo de motor

El 10 de junio de 2002, un capataz de construcción fue golpeado y muerto por una camioneta pickup mientras salía de una zanja de aproximadamente 2½ pies de profundidad en una zona de trabajo de un camino, donde había estado instalando una conexión a una línea de gas natural. El miembro del Sindicato de Plomeros y Tuberos de 49 años había estado trabajando con otros dos en el camino. La zona de trabajo estaba en una calle muy transitada de la ciudad y tenía letreros de advertencia y conos. El capataz de la cuadrilla iba saliendo de la zanja poco profunda en el camino, cuando una camioneta pickup irrumpió en la zona de trabajo golpeándolo por detrás y luego golpeó a otro trabajador. El capataz murió un rato después en un hospital. El otro trabajador fue hospitalizado con lesiones en la cabeza y la cara.

Requisitos/Recomendaciones

(! Indica aspectos requeridos por ley)

- ! Siga los requisitos del Manual de Dispositivos para el Control Uniforme del Tránsito (MUTCD) para el control temporal del tránsito en un sitio específico de trabajo en el camino.
- Coloque controles temporales, tales como barreras divisorias, barriles llenos de agua, un camión con un amortiguador de impactos montado en la parte trasera, pilas de concreto, o vehículos de construcción entre los carriles de tráfico y los trabajadores en la zona de trabajo para complementar los controles administrativos (letreros).
- Considere el cierre del camino cuando sea posible.
- ! El patrón debe hacer una evaluación de los riesgos potenciales a la seguridad del sitio de trabajo, según lo requiere la reglamentación, antes de iniciar el trabajo y mitigar dichos riesgos.
- ! Se requiere que los señaleros y los supervisores de control del tránsito tengan capacitación en el control del tránsito. Recomendamos que los gerentes de proyecto reciban también esta capacitación.
- Los trabajadores deben tener un plan de comunicación y una estrategia de escape de emergencia, en caso de que algún vehículo errante invada la zona de trabajo.

Estadísticas de todo el Estado Esta fue la muerte número 31 relacionada con el trabajo, ocurrida en el Estado de Washington durante el año 2002 y la segunda muerte en la zona de construcción de caminos del año.

**Este boletín fue desarrollado por el Departamento de Labor e Industria del Estado de Washington para informar tanto a los patrones como a los empleados en forma oportuna acerca de la muerte trágica de un trabajador en el Estado de Washington. Lo alentamos a que considere la información de este boletín cuando tome decisiones relacionadas con seguridad o cuando haga recomendaciones para su empresa o para las personas a quienes representa. La información de este aviso se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa una determinación final con respecto a la naturaleza del incidente o a la determinación final de la causa de muerte.*

Desarrollado por los programas de Evaluación de Control y Evaluación de Fatalidades en el Estado de Washington (FACE) y Ley de Seguridad y Salud Industrial (WISHA) en el Departamento de Trabajo e Industrias del Estado de Washington. Para información adicional póngase en contacto con el programa de Evaluación e Investigación de Seguridad y Salud para Prevención (SHARP), 1-888-667-4277, <http://www.lni.wa.gov/Safety/Research/FACE>