



INFORME DE FATALIDAD

Aparejador de grúa muere al ser golpeado por la carga de la grúa cuando cae*

Industria: construcción pesada / servicio de grúas

Tarea: guiar las cargas que se levantan con la grúa

Ocupación: inspector, aparejador y operador de grúas

Tipo de incidente: golpe con un objeto que cae / vinculado con grúas

Fecha de publicación: 18 de febrero de 2012

Fecha del incidente: 25 de noviembre de 2008

Caso N°: 08WA06001

Informe SHARP N°: 71-98-2010

El 25 de noviembre de 2008, un aparejador de grúas de 46 años murió al ser golpeado por la carga de la grúa, que se desplomó. La víctima trabajaba para una empresa de construcción pesada y servicio de grúas. Se había desempeñado como inspector, aparejador y operador de grúas durante más de 20 años y estaba capacitado y certificado como inspector de grúas. El día del incidente, la víctima estaba trabajando como aparejador. La tarea consistía en trasladar dos soportes de una grúa pórtico de un área de almacenamiento temporal a un área de trabajo. Cada soporte pesaba cerca de 49.000 libras. Un soporte ya había sido levantado, ubicado en un tráiler de plataforma baja y descargado con la grúa. El segundo soporte había sido cargado en el tráiler y trasladado al área de trabajo. La víctima estaba de pie al lado de la carga para estabilizarla con las manos y evitar que se balancee. Cuando la grúa levantó la carga del tráiler y comenzó a elevarla por encima del área de trabajo, las correas del aparejo fallaron y la carga cayó sobre la víctima. Una investigación determinó que las eslingas del aparejo fallaron debido al calor de fricción.



Escena del incidente

Requisitos

- Retirar de servicio las eslingas de red sintética que estén dañadas. Ver WAC 296-24-29431.
- Garantizar que los responsables de la carga de aparejos al realizar izamientos aéreos de materiales estén capacitados y calificados. Ver WAC 296-155-329.
- Inspeccionar el aparejo antes y, si es necesario, durante el izamiento de materiales o equipos. Si el equipo es defectuoso, debe retirarse de servicio. Ver WAC 296-155-330.
- Usar un material de protección de eslingas que esté menos expuesto al daño provocado por el calor de fricción. Ver WAC 296-155-330.
- Usar un cable de maniobra o cuerda guía para orientar las cargas que se balancean. Eso les permite a los empleados mantener una distancia mayor de las cargas y, al mismo tiempo, ofrece un área de trabajo más segura. Ver WAC 296-155-525.

Recomendaciones

- Usar aparejos más durables y menos susceptibles a la degradación por calor, como cables metálicos o eslingas de cadena.
- Usar barras de separación además de varios enganches para mantener ángulos de 90 grados y distribuir el peso de manera uniforme.
- No trabajar nunca en el radio de recorrido de las cargas suspendidas.
- Dar cuenta del tamaño, la forma y el peso de la carga y tomar medidas seguras para mantener el control durante la elevación.

Estadísticas de todo el estado: esta fue la fatalidad número 67 de 72 fatalidades relacionadas con el trabajo en el Estado de Washington durante 2008, y la número 18 de 18 fatalidades relacionadas con la construcción.

**Este boletín se desarrolló para alertar a los empleadores y empleados de la muerte trágica de un trabajador en el Estado de Washington, se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa determinaciones finales con respecto a la naturaleza del incidente o conclusiones con respecto a la causa de la fatalidad.*

Desarrollado por el Programa de Estimación de Fatalidades y Evaluación de Controles (FACE) del Estado de Washington y la División de Salud y Seguridad Ocupacional (DOSH) del Departamento de Trabajo e Industria del Estado de Washington. El programa FACE está parcialmente subvencionado por el Instituto Nacional de Salud y Seguridad (NIOSH). Para obtener más información, contáctese con el Programa SHARP de evaluación de seguridad y salud e investigación para la prevención, al 1-888-667-4277.



Investigación SHARP
para el trabajo seguro

