

# Informe de fatalidad

## Mecánico aplastado entre la caja y el chasis de un volquete\*

**Industria:** Construcción de ingeniería civil y pesada

**Puesto:** Mecánico de equipo pesado

**Tarea:** Ajuste del cable de control en un camión de volteo

**Tipo de incidente:** Golpeado por

**Fecha de edición:** Abril 26 de 2006

**Caso No.:** 05WA06201

**Reporte SHARP No.:** 71-46-2006

El 13 de octubre de 2005, un mecánico de mantenimiento para equipo pesado murió cuando la caja de un volquete que estaba levantada, se bajó y lo aplastó. La víctima de 53 años estaba empleada por una compañía de construcción pesada. Había trabajado en el taller de reparación y mantenimiento de equipo pesado y vehículos de construcción de la compañía por 12 años, dando servicio y reparando equipo, y reemplazando y fabricando componentes. El día del incidente fatal, la víctima y otro empleado estaban dando servicio a un volquete. Creyeron que su trabajo estaba terminado, pero se dieron cuenta de que necesitaban ajustar un cable de control. Para tener acceso a este cable, levantaron la caja del camión y se subieron al bastidor. No usaron, como lo habían hecho anteriormente durante el día, la tranca de seguridad instalada en el camión, que se utiliza mientras se realiza el servicio para evitar la bajada accidental de la caja. Según el empleado sobreviviente, su trabajo les iba a tomar alrededor de un minuto. La víctima estaba sentada en el chasis del camión ajustando el cable, cuando se dio cuenta de que la caja estaba a punto de venirse para abajo y le gritó a su compañero que se saliera de la caja de volteo. El compañero escapó ileso, pero la víctima fue golpeada y aplastada por la caja que caía.

### Requisitos/Recomendaciones

(! Indica aspectos requeridos por ley)

- ! Los patrones deben asegurarse de que los volquetes tengan instalado un dispositivo en la caja que la mantendrá en posición mientras los empleados estén debajo de ella.
- ! Los empleados siempre deben bloquear la caja de volteo del camión o del remolque con un dispositivo apropiado antes de colocarse entre la caja y el chasis, aunque el trabajo que estén realizando lleve únicamente algunos segundos o minutos.
- ! Los patrones deben asegurarse de que los empleados estén capacitados en la evaluación de riesgos y control de fuentes de energía potencial.
- ! Las fuentes de energía potencial (mecánica, neumática, hidráulica, térmica, eléctrica, de la gravedad y otras) deben asegurarse durante el mantenimiento, y de tal forma que no puedan deshabilitarse sin el conocimiento de la persona que está realizando el mantenimiento.
- Los patrones/propietarios de camiones de volteo deben llamar al fabricante y/o distribuidor del camión si los dispositivos de seguridad no están instalados en su camión. No instale dispositivos caseros ni improvisados. Los dispositivos de seguridad deben diseñarse para tener la capacidad de soportar la energía y las fuerzas que pueden generarse por la caja y la carga dentro de la caja.

**Estadísticas de todo el Estado** Esta fue la muerte número 65 de 79 muertes accidentales relacionadas con el trabajo, ocurridas en el Estado de Washington durante el año 2005 y fue la muerte número 6 de un total de 9 relacionadas con la construcción.

*\*Este boletín fue desarrollado por el Departamento de Labor e Industria del Estado de Washington para informar tanto a los patrones como a los empleados en forma oportuna acerca de la muerte trágica de un trabajador en el Estado de Washington. Lo alentamos a que considere la información de este boletín cuando tome decisiones relacionadas con seguridad o cuando haga recomendaciones para su empresa o para las personas a quienes representa. La información de este aviso se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa una determinación final con respecto a la naturaleza del incidente o a la determinación final de la causa de muerte.*

Desarrollado por los programas de Evaluación de Control y Evaluación de Fatalidades en el Estado de Washington (FACE) y Ley de Seguridad y Salud Industrial (WISHA) en el Departamento de Labor e Industrias del Estado de Washington. El Programa FACE es financiado por un subsidio del Instituto Nacional de Salud y Seguridad Ocupacional (NIOSH). Para información adicional póngase en contacto con el programa de Evaluación e Investigación de Seguridad y Salud para Prevención (SHARP), 1-888-667-4277, <http://www.lni.wa.gov/Safety/Research/FACE>.



Figura 1. El camión después del incidente con la caja levantada y la tranca de seguridad en su lugar.