

Оповещение DOSH О ВОЗМОЖНОМ **риске**

Помощь работодателям в предотвращении производственного травматизма

Март 2021 года

Защитные экраны вызывают травмы плеча у водителей автобусов

Внимание: Работодателям водителей автобусов

Повторяющиеся движения вызывают травмы плеча

Водители автобусов из нескольких транспортных агентств в штате Вашингтон страдают от травм плечевого сустава в результате многократного открывания и закрывания защитных экранов с ручным управлением, установленных в качестве меры предотвращения случаев заболеваний COVID-19.

Водители автобусов должны протягивать руку в сторону, отводя ее назад от тела, и применять силу для перемещения защитного экрана. Это приводит к тому, что плечевой сустав перемещается в самый конец своего диапазона движения. Повторяющееся выполнение этого неудобного движения в течение всей рабочей смены может со временем повредить сустав. Вращательная манжета особенно подвержена травмам в результате таких многократно повторяемых движений.

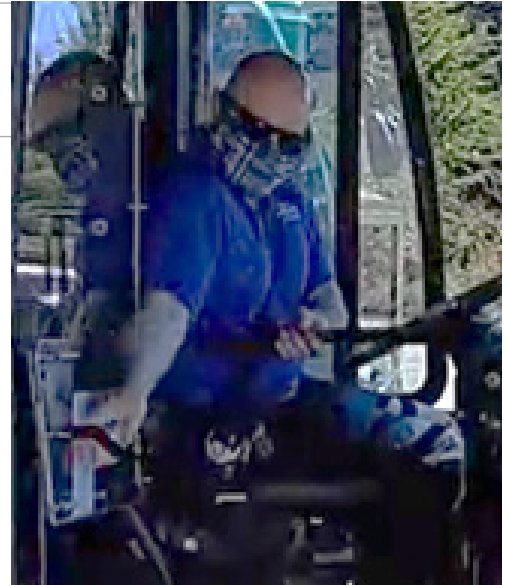
Травмы плечевого сустава, как правило, являются одним из самых тяжелых видов производственных травм, при этом средняя продолжительность потерянного рабочего времени составляет более четырех месяцев и обходится примерно в 28 000 долларов на каждого травмированного работника. Ознакомьтесь с публикацией SHARP — www.Lni.wa.gov/safety-health/safety-research/files/2019/wmsdclaimssnapshot_shoulder.pdf — для более подробной информации.

Как предотвращать травмы

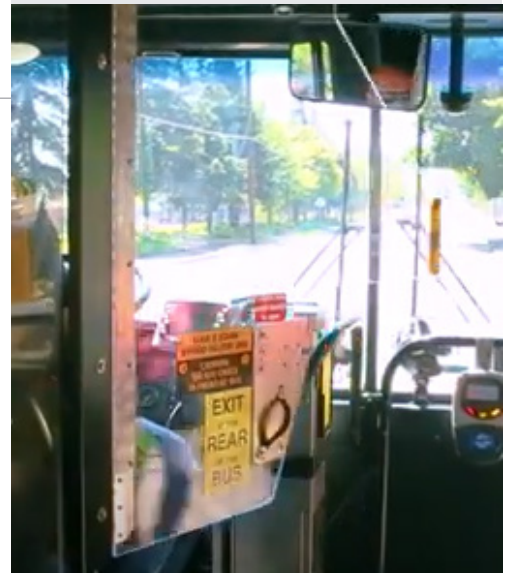
Лучшим решением является автоматизация защитных экранов, чтобы водители автобусов могли открывать и закрывать их, не протягивая руки слишком далеко и не используя неудобные повторяющиеся движения. Это не только устранил движение, вызывающее травмы плеча, но и обеспечит надлежащее использование экрана на каждой остановке.

Если автоматизация в данный момент невозможна, то вы можете временно модифицировать экраны с ручным управлением, например:

- Переместите рукоятку на экране в положение, позволяющее водителю открывать и закрывать щит, отводя руку назад не слишком далеко. Установите рукоятку вертикально, чтобы водитель мог брать за нее, используя естественное положение кисти, как при рукопожатии.
- Прикрепите к экрану ремень и повесьте другой его конец близко к телу водителя, чтобы предотвратить чрезмерное отведение руки и неудобное движение.
- Проверьте, чтобы магнит или другие устройства, используемые для фиксации экрана, требовали минимального усилия для открытия или закрытия, при этом они должны надежно фиксировать экран.



Многократное отведение руки назад и в сторону в целях эксплуатации защитных экранов в автобусах, как это показано здесь, подвергает водителей риску травмирования плеча. Фотография предоставлена King County Metro.



Автоматические защитные экраны, такие как показанный здесь, могут предотвратить травмирование плеча. Чтобы посмотреть, как работает этот тип защитных экранов, посмотрите это видео: www.youtube.com/watch?v=_O52f_g6Oag. Фотография и видео предоставлены King County Metro.



Другие доступные источники информации

Чтобы получить **электронную** копию этого Оповещения о возможном риске, посетите сайт www.Lni.wa.gov/HazardAlerts.

Веб-страница L&I на тему безопасности: www.Lni.wa.gov/safety-health.

Для ознакомления с другими соответствующими правилами, свяжитесь с вашим местным отделением L&I или посетите веб-сайт на тему техники безопасности: www.Lni.wa.gov/SafetyRules.

Найдите ближайшее к вам отделение L&I на сайте www.Lni.wa.gov/Offices.

Как я могу получить помощь от Департамента труда и промышленности?

Департамент труда и промышленности бесплатно предоставляет работодателям консультации, обучение и техническую поддержку. Позвоните сегодня, чтобы запланировать бесплатную конфиденциальную консультацию, или посетите www.Lni.wa.gov/SafetyConsultants для получения дополнительной информации.

Вы также можете позвонить по телефону 1-800-423-7233 или посетить ваше местное отделение L&I и попросить связать вас с менеджером-консультантом (Consultation Manager).

*Это оповещение было создано Управлением по технике безопасности и гигиене труда (Division of Occupational Safety and Health, DOSH), с целью оповестить работодателей, трудовые организации и работников о потенциальной опасности, связанной с выполнением рабочих обязанностей. **Это оповещение не является правилом и не создает новых законных обязательств.** Предоставленная здесь информация включает предложенные действия, помогающие избежать опасности на рабочем месте, и описывает соответствующие необходимые правила техники безопасности и охраны здоровья. DOSH также рекомендует вам свериться с соответствующими правилами, чтобы узнать о дополнительных требованиях.*