

В штате Washington падения с высоты являются основной причиной госпитализаций, связанных с производственным травматизмом на автотранспорте и в складской отрасли.

Укрывание груза брезентом может создать риск падения, но эти травмы **можно предотвратить!** Обучение правильной работе с брезентом, создание плана по предотвращению несчастных случаев, правило трех точек контакта с лестницей и обновленные правила техники безопасности являются ключевыми факторами для предотвращения падений при установке брезента.

Водитель грузовика упал с лестницы грузовика при освобождении зацепившегося брезента

Опытный водитель грузовика начал свою смену около 5:00 утра. Его работа состояла в доставке коры и изделий из древесины на грузовике с прицепом. У прицепа был открытый верх с регулируемым вручную боковым рулонным брезентовым покрытием.

Примерно в 5:30 утра, когда водитель устанавливал покрытие с помощью ручного кривошипного механизма, брезент застрял. Он поднялся по лестнице, закрепленной на передней части прицепа между кабиной грузовика и прицепом, чтобы освободить брезент.

Стоя на лестнице, он попытался отцепить брезент. Его рука не удержалась на скользком брезенте, и он упал с высоты более 8 футов на землю. Сначала он приземлился на ноги, а затем упал на спину. Он не мог подняться с земли.

Примерно через 20 минут оператор погрузчика обнаружил водителя лежащим на земле. Оператор погрузчика позвонил менеджеру, и тот вызвал службу 911.

Водитель был доставлен в больницу для оказания травматологической помощи. Он получил множественные переломы позвоночника, ребер и копчика. Ему потребовалась операция по поводу переломов и стационарное лечение в реабилитационном центре.

Укрывая груз брезентом, водитель грузовика упал и сломал обе руки

Опытный водитель грузовика вместе с еще одним рабочим укрывал брезентом высокий груз на бортовом прицепе во дворе своего работодателя. Укрывание брезентом не было их повседневной обязанностью. Они использовали рабочую платформу, прикрепленную к вилочному погрузчику, чтобы достать до верхней части груза и убедиться, что углы пластикового брезента не зацепились.

Водитель грузовика перешел с рабочей платформы на верхнюю часть груза, чтобы закрепить брезент, в то время как другой рабочий управлял вилочным погрузчиком. Переходя на другую сторону груза, он упал.

Он стукнулся о бортовой прицеп и ударился о землю, приземлившись на локти. Это было падение с высоты более 12 футов.

Водитель получил множественные переломы обеих рук и вывих правого локтя. Ему потребовалась операция для лечения переломов.



Несчастный случай 1: Грузовик и прицеп, участвовавшие в инциденте. Водитель упал с лестницы, расположенной на передней части прицепа.



Несчастный случай 1: Рукоятка кривошипного механизма, используемого для перемещения брезента. Водитель вращал эту ручку до тех пор, пока брезент не застрял.



Несчастный случай 2: Иллюстративное фото трейлера и груза, аналогичных трейлеру и грузу во втором инциденте, при котором водитель упал с верхней части груза.

Рекомендации

Обучение

- Обучите рабочих во время **укрывания брезентом бортовых грузов**:
 - Использовать станцию или механизм для укладки брезента, если таковые имеются.
 - Безопасной эксплуатации подъемных рабочих платформ в соответствии с рекомендациями производителя.
 - Передвигаться по грузу или брезенту ползком, не стоя на нем и не ходить по нему. Проверять, нет ли пустот под брезентом, прежде чем переносить на него свой вес.
 - Сворачивать брезент вперед, а не назад, чтобы были видны края и пустоты.
- Обучите рабочих следующим правилам **использования приставных лестниц**:
 - Никогда не становиться на верхнее ограждение лестницы и не опираться на него.
 - Соблюдать правило трех точек контакта с лестницей.
 - Находиться в центре лестницы и не пытаться дотянуться до чего-либо.
 - Избегать переноса предметов во время подъема по лестнице.
- **Не спешить**. Приучите рабочих не спешить во время укладки брезента.

Оборудование

- Поддерживайте системы рулонного брезента в хорошем рабочем состоянии.
- Лестницы должны быть оснащены нескользящими перекладинами.

Планы мероприятий по технике безопасности

- **Правила техники безопасности**. Разработайте правила техники безопасности (Job Hazard Analysis, JHA) для каждого типа операций по укладке брезента. Все JHA должны регулярно обновляться. Привлекайте работников к созданию и обновлению JHA.
- **Механизмы для укладки брезента**. Работодатели должны предусмотреть обязательное использование механических систем для укладки брезента, когда это возможно.
- **Используйте подъемные рабочие платформы**. При отсутствии механической системы для укладки брезента по возможности используйте подъемную рабочую платформу, чтобы получить доступ к верхней части груза и закрепить брезент. Никогда не сходите с подъемной рабочей платформы, чтобы получить доступ к верхней части груза.
- **Работа в группе**. При укрывании грузов брезентом работайте в группах.
- **Средства индивидуальной защиты**. Работодатели должны предоставить работникам нескользящие перчатки для подъема по лестнице. Рабочие должны носить прочную обувь, соответствующую погодным условиям.

Требования

Программа по предотвращению несчастных случаев (Accident Prevent Program, APP)

- Работодатели должны разработать официальную программу предотвращения несчастных случаев и представить ее в письменном виде. Программа должна быть адаптирована к потребностям конкретного рабочего места или операции и к типам связанных с ними факторов риска. См. [Административный кодекс штата Washington \(Washington Administrative Code, WAC\) 296-800-14005\(1\)](#)

Оценка факторов риска

- Работодатели должны провести оценку средств индивидуальной защиты (Personal Protective Equipment, PPE), соответствующих факторам риска. Следует искать и выявлять угрозы безопасности и потенциальные факторы риска на своем рабочем месте и определять, необходимы ли PPE для выполнения данной работы. **Необходимо предпринять активные действия для устранения всех выявленных факторов риска**:
 - Изучите возможность альтернативных способов выполнения опасных операций.
 - Сократите количество опасных материалов и процессов.
 - Внедрите инженерно-технические средства контроля для снижения или устранения опасностей. См. [WAC 296-800-16005](#)

Отчетность

- Работодатели должны связаться с Департаментом техники безопасности и охраны труда (Department of Occupational Safety and Health, DOSH) в течение 8 часов после несчастного случая на рабочем месте, повлекшего за собой смерть или госпитализацию любого работника, и в течение 24 часов после травматической ампутации конечности или потери глаза у любого работника, не повлекшей за собой госпитализацию. См. [WAC 296-27-031](#)

Ресурсы

Воспользуйтесь шаблоном [программы безопасности водителей "Акцент на снижение травматизма при грузоперевозках" \(Trucking Injury Reduction Emphasis, TIRES\)](#) для создания APP в вашей компании. В него входят решения по устранению опасностей, требования к PPE и тренинги по предотвращению падений с грузовиков.

Акцент на снижение травматизма при грузоперевозках (TIRES): <http://www.keeptruckingsafe.org/>

"Основные правила в сфере безопасности и гигиены труда", раздел 296-800 WAC: <https://app.leg.wa.gov/wac/default.aspx?cite=296-800&full=true>

Программа предоставления консультаций L&I предлагает конфиденциальные, бесплатные профессиональные консультации и помощь компаниям в штате Washington. Чтобы подать запрос на консультацию L&I, перейдите по ссылке: ini.wa.gov/safety-health/preventing-injuries-illnesses/request-consultation/