

**DATOS DEL INCIDENTE**

**INFORME N.º:**

71-242-2023SP

**FECHA DEL INFORME:**

17 de julio de 2023

**FECHA DEL INCIDENTE:**

5 de julio de 2018

**TRABAJADORES:**

20 años de edad

**INDUSTRIA:**

Contratistas de preparación de terreno

**OCUPACIÓN:**

Observador

**ESCENA:**

Lugar de excavación

**TIPO DE EVENTO:**

Quedó atrapado en o entre algo



La bisagra de seguridad que se separó del

[Para ver una versión en presentación de diapositivas, oprima aquí.](#)



Este recuento se elaboró para advertir a los empleadores y trabajadores de un incidente trágico y se basa ÚNICAMENTE en datos preliminares y no representa las determinaciones definitivas en relación con la naturaleza del incidente o la causa de la lesión. Fue elaborada por el Programa de Evaluación y Control de Fatalidades del Estado de Washington (WA FACE) y la División de Seguridad y Salud Ocupacional (Division of Occupational Safety and Health, DOSH), Department of Labor & Industries (Departamento de Labor e Industrias) del Estado de Washington. El programa WA FACE está financiado en parte por una subvención del Instituto Nacional para la Seguridad y Salud Ocupacional (National Institute for Occupational Safety and Health, NIOSH) (beca N.º 5U60OH008487 del NIOSH). Para obtener más información, visite <https://lni.wa.gov/es/safety-health/safety-research/ongoing-projects/work-related-fatalities-face>.

**Observador pierde las puntas de los dedos de la mano en el acoplador rápido de la excavadora**

**RESUMEN**

Un trabajador de 20 años perdió las puntas de tres dedos de la mano derecha cuando falló un acoplador rápido conectado al cangilón de una excavadora. Llevaba cinco meses trabajando con su empleador como persona en tierra.

El joven trabajador era parte de un equipo que estaba construyendo un sistema de apuntalamiento. Servía de observador de un operador que usaba el cangilón de una excavadora alquilada para clavar un pilote de acero. Al terminar, el operador bajó el cangilón al suelo. En ese preciso momento, el observador se dio cuenta de que la traba de seguridad del acoplador rápido estaba en el suelo. Se había separado del acoplador en el punto en el que conectaba el cangilón con la excavadora. Él recogió la traba y la movió al frente del cangilón, donde usó las manos para palpar dentro del acoplador e intentó volver a poner la traba. De repente, la cuña del acoplador se encajó en su lugar y le aplastó los dedos entre ella y el cangilón. El incidente evolucionó en un rescate técnico entre varias agencias que duró tres horas. El observador perdió las puntas de los tres primeros dedos de la mano derecha.

Los investigadores encontraron lo siguiente:

- El operador había inspeccionado el acoplador rápido ese mismo día y confirmó que la cuña estaba encajada en su lugar y que no había fugas hidráulicas, y usó la excavadora durante siete horas antes del incidente.
- Ni el operador ni ninguna otra persona en el lugar oyó una alarma por separación cuando bajó el cangilón ni cuando la traba de seguridad se separó del acoplador.
- No hay pruebas que indiquen exactamente qué hizo que la traba se separara.
- El observador no le comunicó al operador que iba a intentar volver a poner la traba.

**REQUISITOS**

No se citó al empleador por infringir las normas de seguridad. Sin embargo, la siguiente regla puede evitar que los trabajadores sean golpeados y mueran por accesorios que caen.

- No debe permitir que ningún empleado esté debajo de las cargas que se manejen con equipo de levantamiento o excavación. Véase [el Código Administrativo de Washington WAC 296-155-655\(5\)](#).

**RECOMENDACIONES**

Los investigadores del Programa de Evaluación y Control de Fatalidades (FACE) concluyeron que, para ayudar a prevenir sucesos similares, es necesario:

- Capacitar a los operadores de equipo y a los trabajadores en tierra para que:
  - Nunca pongan las manos dentro del acoplador rápido ni en ningún lugar cerca del mecanismo de unión mientras el sistema hidráulico esté presurizado o la máquina esté encendida;
  - Nunca intenten reparar el equipo averiado y que notifiquen a los supervisores del lugar cuando sospechen o noten problemas con el equipo; y
- Siempre comuniquen sus intenciones y esperen recibir confirmación antes de proceder.
- Usen una hincia de pilotes en vez de un cangilón para hincar pilotes.



**El pistón del acoplador rápido aplastó los dedos del trabajador.**