WASHINGTON State FACE Program
Fatality Assessment & Control Evaluation

AGRICULTURA
NARRACIÓN DE MUERTES

FACE

DATOS DEL INCIDENTE

N.° DE INFORME:
71-263-2025-SP

FECHA DEL INFORME:
17 de febrero de 2025

FECHA DEL INCIDENTE:
26 de septiembre de 2023

TRABAJADOR:
43 años de edad

INDUSTRIA:
Contratistas de trabajadores agrícolas y líderes de cuadrillas de trabajo

OCUPACIÓN:
Empacador de tarimas

ESCENARIO:
Cobertizo de empaquetado

TIPO DE EVENTO:
Atrapado en el interior o entre cosas / Aplastado por montacargas

Contenedores en donde el trabajador fue aplastado.

Para ver una versión en presentación de diapositivas, oprima aquí.

SHARP Safety & Health Assessment & Research for Prevention

Washington State Department of Labor & Industries

Trabajador temporal es aplastado por montacargas sin conductor en una granja familiar

RESUMEN

Un trabajador agrícola estacional de 43 años de edad fue aplastado por un montacargas en un cobertizo de empaquetado de cebollas. Trabajaba para un contratista de trabajadores temporales, quien lo envió a trabajar como empacador de tarimas en una granja familiar de cebollas. Había trabajado durante dos meses en su tercera temporada de cosecha en la granja.

Estaba trabajando en una cuadrilla de trabajo nocturno junto con un supervisor, un clasificador y dos apiladores, que trabajaban todos para el mismo contratista laboral. Su trabajo era usar película de plástico para empaquetar costales de cebollas apilados sobre tarimas, dentro del cobertizo de empaquetado. El supervisor era el operador de montacargas designado, encargado de mover las tarimas. A la cuadrilla de trabajo le faltaba un apilador, por lo que el supervisor acudió a ayudar con el apilado y le dijo al trabajador que condujera el montacargas para recoger contenedores de cebollas apilados en el exterior para procesarlos.

Cuando no regresó después de casi una hora, el supervisor fue a buscarlo. Encontró al trabajador aplastado entre los depósitos cargados en el montacargas y los contenedores apilados en el suelo. Estaba inconsciente y no respiraba. El supervisor hizo retroceder el montacargas para liberar al trabajador y vio que estaba en neutral y no tenía aplicado el freno de estacionamiento. Después regresó al cobertizo y alertó a un compañero de trabajo, quien llamó al 911. Los trabajadores de respuesta a emergencias declararon al trabajador fallecido en la escena.

Montacargas con contenedores de cebollas recogidos por el trabajador.

Después del accidente, los investigadores determinaron que:

- El trabajador había operado el montacargas durante todo el tiempo que trabajó en la granja, sin haber recibido capacitación. El contratista solamente le dio una explicación general sobre la seguridad con los montacargas en una charla de orientación, antes de empezar a trabajar.
- El trabajador levantó y bajó dos contenedores, retrocedió, se detuvo y dejó el montacargas en una pendiente de un grado, sin aplicar el freno de estacionamiento. Después el montacargas rodó hacia adelante hasta golpearlo, mientras él se encontraba entre los contenedores para ajustar una lona. El área estaba oscura y la única luz provenía de su montacargas.
- El contratista y el empleador anfitrión se enteraron de que el trabajador usaba el montacargas sin haber recibido capacitación después de su primera semana en la granja. No se comunicaron eficazmente entre sí y con el supervisor de la cuadrilla de trabajo y el gerente de seguridad del contratista para impedir que el trabajador usara el montacargas.

REQUISITOS

Los empleadores deben:

- Asegurarse de que los operadores de vehículos industriales motorizados (PIT, por sus siglas en inglés) hayan sido capacitados. Consulte WAC 296-863 60005
- Neutralizar los controles y aplicar los frenos cuando salgan del PIT. Consulte WAC 296-863-40020

RECOMENDACIONES

Los investigadores de FACE concluyeron que, para ayudar a prevenir sucesos similares, los empleadores deben hacer lo siguiente:

- Usar PIT equipados con sistemas de freno de estacionamiento automático que puedan prevenir el movimiento sin conductor al aplicarse cuando el conductor libera el freno de servicio y sale del vehículo mientras funciona al ralentí.
- Elaborar y hacer cumplir políticas referentes a los PIT en sus programas de prevención de accidentes por escrito, de manera que:
  - Solamente se permita que los trabajadores capacitados operen los PIT y se ordene que los supervisores impidan de inmediato que los trabajadores que no estén capacitados los usen.
  - Se realice un análisis de los peligros del trabajo (JHA, por sus siglas en inglés), de manera conjunta con los supervisores y operadores de PIT, para identificar los peligros de movimiento sin conductor y de aplastamiento, como las zonas de operación con pendientes.
- Establecer comunicaciones claras sobre la seguridad con los empleadores anfitriones, para asegurarse de que los trabajadores temporales puedan recibir orientación, supervisión y capacitación eficaces en materia de seguridad, en las que se aborden los peligros laborales a los que estarán expuestos.

RECURSOS

Kit completo de capacitación para montacargas – Depto. de Labor e Industrias del Estado de Washington Concluir con éxito este curso, en conjunto con la capacitación práctica específica para el lugar de trabajo, cumple con los requisitos de capacitación para montacargas, WAC 296-863-600.

Este relato se elaboró para alertar a los empleadores y trabajadores sobre un incidente trágico y se basa SOLAMENTE en datos preliminares y no representa las determinaciones definitivas sobre la naturaleza del incidente o la causa de la lesión. Elaborado por Evaluación y Control de Fatalidades del Estado de WA (WA FACE) y la División de Seguridad y Salud Ocupacional (DOSH) del Departamento de Labor e Industrias del Estado de Washington. WA FACE recibe apoyo parcial de un subsidio del Instituto Nacional de Seguridad y Salud Ocupacional (subsidio de NIOSH n.° 5U60OH008487). Para obtener más información, visite www.lni.wa.gov/safety-health/safety-research/ongoing-projects/work-related-fatalities-face.