

Trabajador de mantenimiento es aplastado por madera contrachapada en camión de servicio

DATOS DEL INCIDENTE

N.º DE INFORME: 71-268-2025s-SP

FECHA DEL INFORME: 10 de julio de 2025

FECHA DEL INCIDENTE: 9 de enero de 2024

TRABAJADOR: 63 años de edad

INDUSTRIA: Arrendador de otros bienes raíces

OCUPACIÓN: Trabajador de mantenimiento general

ESCENARIO: Parque de casas móviles

TIPO DE EVENTO: Atrapado en interior o entre cosas /
Materiales de construcción



Un trabajador de mantenimiento de 63 años de edad murió después de ser aplastado por una pila de madera contrachapada en un camión de servicio. Trabajó durante 16 años para su empleador, una empresa de parques de casas móviles, haciendo mantenimiento general de edificios y jardines.

Una semana antes, había cargado 11 tableros de madera contrachapada, de cuatro por ocho pies, en la parte trasera de un camión de servicio cerrado. Los tableros estaban apilados en posición vertical, apoyados contra el lado izquierdo de la carrocería, con el borde más ancho hacia abajo.

En el día del incidente, el trabajador llegó al taller de la compañía unos minutos antes que su empleador. Cuando el empleador llegó, vio que las puertas traseras del camión estaban abiertas, se dirigió a ellas y vio al interior. Encontró al trabajador inconsciente, sentado con la espalda contra una carretilla de mano que estaba atado al lado derecho de la carrocería del camión. La pila de madera contrachapada se había desplazado a la derecha y atrapó el cuello del trabajador contra un travesaño metálico entre los rieles de la carretilla de mano.

El empleador entró al camión y empujó la madera contrachapada con su espalda, lo suficiente para sacar al trabajador. Llamó al 911 e inició las maniobras de RCP. Cuando los trabajadores de respuesta a emergencias llegaron, declararon al trabajador fallecido en la escena.

Después del incidente, los investigadores determinaron que:

- Cada tablero de madera contrachapada pesaba entre 35 y 40 libras, por lo que el peso total era de alrededor de 450 libras.
- Considerando la posición del cuerpo del trabajador y la dirección de su cabeza, probablemente estaba de pie y de frente a la madera contrachapada algo la hizo desplazarse y caer sobre él.
- Se desconoce si la madera contrachapada estaba sujeta o no.
- La madera y las escaleras de mano en el piso del camión podrían haber sido un riesgo de tropezones.



Fotografía 1. Punto de aplastamiento entre la madera contrachapada y la carretilla de mano.



Fotografía 2. Acercamiento del punto de aplastamiento.



Fotografía 3. Madera contrachapada apoyada contra la carretilla de mano.



Fotografía 4. Escaleras de mano y madera que estaban debajo de la madera contrachapada.



Fotografía 5. Vista posterior del área de carga del camión.

Requisitos

Los empleadores deben:

- Proporcionar a sus empleados un lugar de trabajo sin riesgos reconocidos que provoquen, o tengan altas probabilidades de provocar, lesiones graves o la muerte. Consulte [WAC 296-800-11005](#)

Recomendaciones

Los investigadores del Programa de Evaluación y Control de Fatalidades concluyeron que, para ayudar a prevenir sucesos similares, los empleadores deben:

- Asegurarse de que los trabajadores carguen la madera contrachapada en posición horizontal y uniforme, sobre el piso del camión, y la sujeten con correas con matraca en varios puntos. Usar un soporte para tableros o un remolque cuando el espacio en el piso del camión sea limitado o si transportan madera contrachapada con frecuencia. Ordenar a los trabajadores que utilicen un sistema de trabajo en pareja para cargar y descargar cargas pesadas.

Recomendaciones

- Elaborar su programa de prevención de accidentes por escrito, de manera que incluya una política sobre carga en camiones de servicio con requisitos para organizar, fijar y guardar de manera segura las herramientas, los equipos y los materiales en los espacios de carga de los vehículos. Capacitar a los trabajadores para que cumplan los requisitos y hacer cumplir la política.

Recomendaciones

- Realizar un análisis de los peligros del trabajo (JHA, por sus siglas en inglés) que evalúe los peligros en las áreas de carga de los camiones de servicio, identifique soluciones para organizar la carga y administrar los espacios de almacenamiento, y desarrollar mejores prácticas, que incluyan revisiones diarias para mantener la carga fija, ordenada y con acceso fácil. Actualizar el JHA cuando se utilicen vehículos nuevos con diseños diferentes en el área de carga y cuando se manejen nuevos tipos de cargas.

Recursos

[Consejos e ideas para organizar camiones de trabajo](#)

Adrian Steel

Este relato se elaboró para alertar a los empleadores y trabajadores sobre un incidente trágico y se basa SOLAMENTE en datos preliminares y no representa las determinaciones definitivas sobre la naturaleza del incidente o la causa de la lesión.

Elaborado por el Programa de Evaluación y Control de Fatalidades del Estado de WA (FACE) y la División de Seguridad y Salud Ocupacional (DOSH) del Departamento de Labor e Industrias del Estado de Washington. El Programa FACE recibe apoyo parcial de un subsidio del Instituto Nacional de Seguridad y Salud Ocupacional (subsidio de NIOSH n.º 5U60OH008487). Para obtener más información, visite: www.lni.wa.gov/safety-health/safety-research/ongoing-projects/work-related-fatalities-face.