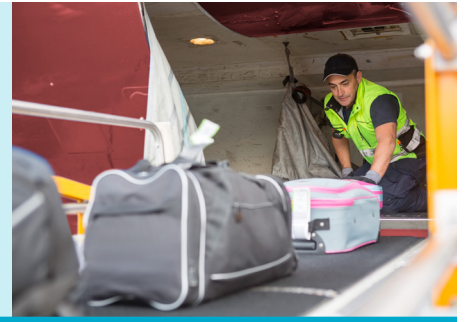


Personal de tierra de aerolíneas comerciales

Prioridad preventiva usando ergonomía | mayo 2024

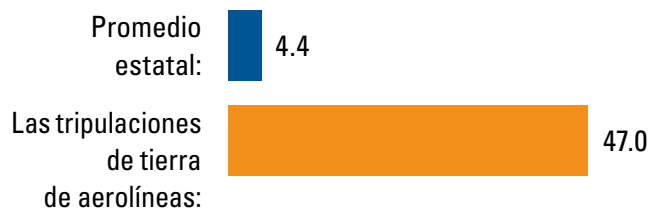


Las empresas bajo el tipo de riesgo 6802* administran el personal de tierra para las aerolíneas comerciales. El personal de tierra incluye a los encargados de equipajes y a los trabajadores de mantenimiento de aviones. Las tareas comunes incluyen revisar el equipaje de los pasajeros, cargarlo en contenedores y carritos y transferirlo a cintas transportadoras para apilarlo en la bodega de carga de un avión.

Trastornos musculoesqueléticos de origen laboral

El personal de tierra de aerolíneas tienen una tarifa de compensación** por trastornos musculoesqueléticos (en adelante TME) más de diez veces el promedio estatal de Washington de todas las industrias.

Tarifa de reclamos por TME por cada 1,000 empleados de tiempo completo.



* Excluye la clasificación de riesgo subclase 6802-01.

** Los reclamos de compensación involucran el reemplazo de salario por el tiempo de trabajo perdido (cuatro o más días), incapacidad permanente total, muerte, o cuando el empleador sigue pagando el salario del trabajador durante la discapacidad.

Causas comunes de TME	Ejemplos de descripciones de lesiones
Levantar y lanzar equipaje y carga	"Levantar maletas pesadas en el contenedor de un avión"
Colocar, agarrar o mover objetos repetitivamente	"Carga y descarga de equipaje y mercancía"
Agacharse, escalar, arrastrarse, alcanzar o girar	"De rodillas lanzando objetos pesados"
Empujar o jalar carritos o sillas de ruedas	"Jalar un carrito y empujar un remolcador de avión al mismo tiempo"

Los tres oficios principales que reportan casos de TME

1. Trabajadores de transporte, todos los demás
2. Representantes de servicio al cliente
3. Transportadores manuales de carga, mercancías y materiales.

Los trabajadores con lesiones más graves de TME recibieron beneficios por tiempo perdido. La mayoría de estos trabajadores necesitaron 24 días o más para recuperarse antes de regresar al trabajo.

Ideas para prevenir lesiones de TME

- Instalar transportadores dentro de la terminal donde los pasajeros pueden colocar sus propias maletas documentadas.
- Utilice dispositivos de elevación para transferir bolsas entre transportadores y carritos.
- Utilice transportadores extensibles dentro de la bodega de carga de los aviones de fuselaje estrecho.



Para obtener más información y saber cómo solicitar una consulta de ergonomía, visite **Lni.wa.gov/Ergonomia**. Si tiene preguntas, envíe un correo electrónico a Ergonomics@Lni.wa.gov. Para obtener más información sobre las descripciones de clasificación de riesgos, visite **apps.leg.wa.gov/wac/default.aspx?cite=296-17A-6802** (en inglés solamente).

A petición del cliente, hay ayuda en otros idiomas y otros formatos de comunicación para personas con discapacidades. Llame al 1-800-547-8367. Usuarios de dispositivos de comunicación para sordos (TDD) llamen al 711. L&I es un empleador con igualdad de oportunidades.

FY24-576 (Spanish) [05-2024]