# 운송 네트워크 사업자**(TNC)**
# 워싱턴주 최저임금법에 따른 운전자 권리 통지

본 통지는 워싱턴주 *TNC* 운전자에게 *RCW 49.46.300(본링크는영어로만제공됩니다)*에 따른 권리를 안내하는 통지입니다. 귀하의 운송 네트워크 사업자는 스마트폰 애플리케이션이나 온라인 웹 포털을 통해 최소한 영어, 스페인어, 중국어, 베트남어, 러시아어, 한국어로 작성된 운전자권리 통지를 운전자인 귀하에게 배포해야 합니다.

최저 보수율

귀하의 TNC 는 2026 년 1 월 1 일부터 각 운행이나 운행의 일부분에 대해 다음 표에 설명된 것 이상의 요금을 지급해야 합니다.

| 각 파견 운행에 대한 **2026** 년 운전자 최저 임금율 | 시애틀 내에서 시작하여 다른 곳에서 종료되는 운행, 다음 중 큰 금액: | 시애틀 외부에서 시작하여 시애틀 외부에서 종료되는 운행, 다음 중 큰 금액: | 시애틀 외부에서 시작하여 시애틀 내에서 종료되는 운행, 다음 중 큰 금액: | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 다음의 조합: | |
| 해당 운행의 모든 승객 플랫폼 시간에 대한 승객 플랫폼 시간(분)당 요금 | $0.70 | $0.40 | $0.70<br>시애틀 내에서 발생한 승객 플랫폼 시간 부분에 적용 | $0.40<br>시애틀 외부에서 발생한 승객 플랫폼 시간 부분에 적용 |
| 더하기 | 더하기 | 더하기 | 더하기 | 더하기 |
| 해당 운행에서 주행한 모든 승객 플랫폼 마일에 대한 승객 플랫폼 마일당 요금 | $1.63 | $1.38 | $1.63<br>시애틀 내에서 발생한 승객 플랫폼 운행거리 부분에 적용 | $1.38<br>시애틀 외부에서 발생한 승객 플랫폼 운행거리 부분에 적용 |
| 또는 | 또는 | 또는 | 또는 | |
| 파견 운행 당 최소 요금 | $6.12 | $3.55 | $6.12 | |

참고: 인구가 600,000 명을 초과한 워싱턴주의 다른 도시에도 시애틀 요금이 적용됩니다. 2025 년 12 월 현재, 시애틀은 워싱턴주에서 인구 600,000 명을 초과하여 법률에서 정한 기준에 따라 높은 운행 요금을 적용하는 유일한 도시입니다.

## 공유 주행

TNC 는 공유 주행을 첫 번째 승객이 차량에 승차하고 마지막 승객이 하차할 때 시작되는 단일 운행으로 처리해야 합니다. 운행 중 추가 승객 승차/하차는 별도의 탑승으로 계산되지 않지만 운행에 적용되는 최소 요금을 결정하는 데 사용됩니다. TNC 는 전체 운행에 대해 공유 주행의 특정 부분에 적용되는 가장 높은 최소한의 요금을 적용해야 합니다.

다음 예시는 다양한 공유 주행 시나리오에 필요한 최소한의 보수를 설명합니다.

*예시 1: 시애틀 외부에서 공유 주행을 시작하고, 시애틀 내부에서 추가로 승차하고, 시애틀 외부에서 모든 승객을 하차시킵니다.*

도시 내에서 승차했으므로 TNC 는 전체 공유 주행에 대해 시애틀의 요금을 지불해야 합니다.

*예시 2: 시애틀 외부에서 공유 주행을 시작하고, 시애틀 외부에서 추가로 승차하고, 시애틀 내에서 마지막 승객을 하차시킵니다.*

TNC 는 시애틀 외부에서 운전한 시간과 주행 거리에 대해 시애틀 외부 요금을 지불해야 하며, 시애틀 내에서 운전한 시간과 주행 거리에 대해서는 시애틀 요금을 지불해야 합니다. 공유 주행에 대한 최소한의 요금은 시애틀 외부의 시애틀 외부 요금과 시애틀 내의 시애틀 요금을 합한 것입니다. TNC 는 귀하에게 합산한 요금이나 파견 운행당 시애틀 최소 요금 중 더 많은 금액을 지불해야 합니다.

*예시 3: 시애틀 외부에서 공유 주행을 시작하고 시애틀 외부에서 추가로 승차합니다. 하차 장소로 가는 도중에 시애틀을 지나지만 승객을 태우거나 내려주기 위해 정차하지 않습니다. 시애틀 외부에서 공유 주행을 종료합니다.*

*TNC 는 공유 주행에 대해 시애틀 외부 요금을 지불해야 합니다. 공유 승차에 시애틀 요금이 적용되는 시내의 승차 또는 하차가 포함되지 않았습니다.*

## 팁

운전자에게 지급되는 팁은 운전자 최소 보수 조건에 포함되는 것이 아니라 추가됩니다.

승객이 팁을 지급하면 정해진 지급 기간 내에 모든 팁이 지급되어야 합니다. 법률에 규정되어 있거나 자율적 공제 조항에 따라 명시적으로 정해진 경우를 제외하고 귀하의 TNC 는 팁을 공제할 수 없습니다.

## 전자 영수증 및 주간 통지

각 파견 운행으로부터 24 시간 이내에 TNC 는 귀하에게 각 고유 운행 또는 운행 부분을 담은 세로줄과 각 운행 또는 운행 부분의 영수증에 포함된 각각의 항목화 된 요소의 열로 구성된 표가 포함되어 있으며 다운로드 가능한 쉼표 분리 값 파일이나 검색 가능한 PDF 형식 파일로 된 전자 영수증을 제공해야 합니다. 전자 영수증은 각 운행이나 운행 부분의 정보를 항목화해야 합니다.

- 총 승객 플랫폼 시간
- 승객 플랫폼 시간 동안 주행한 총 운행거리
- 다음과 같이 적용 가능한 요금: 분당 요금, 마일당 요금, 승객 요금 백분율, 적용 가능한 가격 배수 또는 지리적 위치에 따른 변동 요금 등 효력을 가진 변동 가격 정책. 2026년 7월 1일부터 전자 영수증은 집계된 운행 활동이 아닌 특정 운행 사례에서 직접 발생하여 운전자에게 지급하는 이동 거리에 기반한 인센티브, 프로모션, 보너스를 항목화해야 합니다.
- 파견 운행 24 시간 이내에 고객이 지급한 팁 보수
- 총 지불금
- 공제금, 수수료, 통행료, 추가요금, 임대료, 기타 요금을 제한 순 지불금
- 통행료, 추가요금, 커미션, 임대료, 기타 요금을 포함한 항목화 된 공제금 또는 수수료
- 각 운행 및 각 운행 부분에 적용 가능한 날짜 및 시간 기간
- 승객 승차 및 하차가 발생한 경우 거리 주소, 도시, 주로 나타낸 각 운행 및 운행 부분의 승객 승차 및 승객 하차 위치 (승객이 미성년자가 아닌 경우).

### 데이터 취합

2026년 7월 1월부터 TNC는 운전자에게 이전 24 개월 동안의 모든 운행 건당 영수증에 대하여 다운로드 가능한 기록을 확인할 수 있도록 해야 합니다. 해당 기록은 다음을 준수해야 합니다.

- 쉼표 구분 값(csv) 파일 또는 검색 가능한 PDF 등 취합과 검색, 다운로드가 가능한 형식의 단일 파일을 제공해야 합니다.
- 운전자가 기록을 요청한 날로부터 3 업무일 이내에 다운로드 가능해야 합니다.
- 각각의 고유 운행에 대한 행과 각 운행 영수증에 포함된 항목에 대한 열을 포함해야 합니다.

TNC 는 일주일에 한 번 이상 운전자에게 다운로드 가능한 쉼표 분리 값 파일로 지난주의 각 운행 또는 운행 부분에 대하여 다음 정보를 담은 통지서를 제공해야 합니다.

- 총 승객 플랫폼 시간
- 승객 플랫폼 시간 동안 주행한 총 운행거리

- 지난주 승객으로부터 받은 총 팁 보상, 각 파견 운행 또는 운행 부분의 날짜별로 항목화해야 함
- 분당 요금, 마일당 요금 및 기본급, 승객 요금의 일정 비율, 해당 운행에 적용되는 가격 배율 또는 변동 요금 정책을 포함하되 이에 국한되지 않는 모든 지급 계산 방식에 따라 항목별로 명시된 총 지급액. 2026년 7월 1일부터는 플랫폼에서의 운전자 활동과 관련하여 운전자에게 지급되는 재정적 인센티브, 프로모션 또는 보너스도 포함.
- 공제금, 수수료, 통행료, 추가요금, 임대료, 기타 요금을 제한 순 지불금
- 지난 365 일 동안 발생한 총 승객 플랫폼 시간에서 모든 통행료, 추가요금, 커미션, 임대료, 기타 요금을 포함한 공제금 또는 수수료의 항목화.

## 지불금 기간

TNC 는 정기적으로 격주 이상의 지불금 기간을 정해야 합니다. TNC 는 반드시 지불 기간 말일로부터 10 일 이내에 귀하에게 지불해야 하는 보수, 팁, 변제금을 지불해야 합니다.

## 자율적 공제

법률에서 규정한 경우를 제외하고, TNC 는 귀하께서 사전에 서면으로 명시적으로 승인하였으며 합법적인 목적에 부합하는 경우에만 보수를 공제할 수 있습니다. 자율적 공제 시 chapter 49.46 RCW 및 관련 규정에 정해진 바에 따라 최소 보상 요건 미만에 해당하는 귀하의 운행 소득 금액을 감액할 수 있습니다.

## 손실 또는 파손에 대한 공제 금지

TNC 는 운송 네트워크 사업자 장비, 소프트웨어, 지식재산, 기타 유형 재산이나 무형 재산에 대한 손해나 손실 비용을 귀하의 보수에서 공제할 수 없습니다.

## 유급 병가

2023 년 1 월 1 일부터 TNC 운전자인 귀하는 업무를 수행한 승객 플랫폼 시간 40 시간 당 한 시간 이상의 유급 병가 시간을 누적하실 수 있습니다. 귀하는 TNC 운전자 플랫폼의 승객 플랫폼 시간 90 시간 기록 시 누적된 유급 병가 시간을 이용할 수 있습니다.

귀하는 네 시간 이상의 단위로 누적된 유급 병가 시간을 이용하도록 허가를 받아야 합니다.

귀하께서 유급 병가 시간을 이용하실 때마다 평균 시급이 지급되어야 합니다.

유급 병가 시간은 다음과 같은 사유로 이용하실 수 있습니다.

- 운전자의 정신적 또는 신체적 질병, 상해, 건강 상태로 인한 결근, 운전자의 의학적 진단, 진료, 정신적 또는 신체적 질병이나 상해, 건강 상태에 대한 의학적 진단, 간호 또는 치료가 필요한 운전자의 필요를 충족하기 위한 경우, 또는 운전자의 예방적 치료를 충족하기 위한 경우.
- 운전자가 정신적 또는 신체적 질병이나 상해, 건강 문제가 있는 가족 구성원을 간병하기 위해, 정신적 또는 신체적 질병, 상해 또는 건강 문제로 인해 의학적 진단, 진료 또는 치료가 필요한 가족 구성원을 간병하거나 또는 예방적 진료가 필요한 가족 구성원의 간병하기 위한 경우.
- 건강 관련 문제 또는 지방, 주 또는 연방 정부의 비상사태 선포에 따른 공무원의 명령으로 운전자 자녀의 학교 또는 보호 장소가 폐쇄된 경우
- 운전자가 RCW 49.76.030 에 따른 권리로 가정폭력 휴가를 받을 수 있는 경우
- 운전자가 저지른 성폭행이나 물리적 폭행 혐의로 비활성화된 것이 아닌 비활성화 기간인 경우.
- 운전자가 운전자 본인 또는 가족의 사법 또는 행정 이민 절차를 준비하거나 절차에 참석하기 위해.

귀하는 요청하신 유급 병가 급여를 요청일로부터 14 일 이내 또는 다음 정기 보수 지급 예정일까지 받으셔야 합니다.

TNC 는 귀하에게 운전자 구성원의 2% 이상이 사용하는 모든 언어로 이용할 수 있는 시스템을 통해 유급 병가를 요청하고 이용하도록 허용해야 합니다. 이 시스템은 귀하께서 스마트폰 애플리케이션과 온라인 웹 포털을 통해 이용할 수 있도록 해야 합니다.

TNC 는 귀하께서 사용하지 않은 유급 병가를 최대 40 시간까지 다음 연도로의 이월을 허용해야 합니다. 귀하께서 사용하지 않은 유급 병가 시간을 다음 해로 이월하실 경우, 다음 해에 얻은 유급 병가 시간이 전년도에서 이월된 시간에

추가되어야 합니다.

귀하는 요청일 전 90 일 이내에 운전자로서 TNC 플랫폼을 이용하셨다면 유급 병가 시간을 이용할 권한이 있습니다.

TNC 는 귀하께서 유급 병가 시간 권리를 포함한 최저임금법 권리를 행사하셨다는 이유로 귀하의 운송 네트워크 이용에 불이익을 주는 조치를 취할 수 없습니다.

## 보복 금지

TNC 는 다음을 포함한 귀하의 최저임금법 권리 행사에 대해 보복을 할 수 없습니다.

- 귀하의 최저임금, 팁, 유급 병가 시간 권리 행사
- 노동산업부(Department of Labor & Industries)에 소송 또는 불만 제기
- 운전자 자료 센터의 이용

TNC 는 귀하께 49.46 장에 따른 권리를 행사하셨다는 것을 이유로 귀하의 계정 비활성화 귀하의 계정 접속 제한, 귀하의 보수율 변경, 대체 보수율 등급 기회 거부 등 귀하에게 불이익을 주는 조치를 취할 수 없습니다.

TNC 는 승인된 유급 병가 시간 이용을 결근으로 계산하여 계정 비활성화가 발생하도록 하거나 기타 귀하에게 불이익을 주는 정책을 둘 수 없습니다.

## 불만 제기

귀하의 운송 네트워크 사업자가 RCW 49.46 또는 다음과 관련된 규정을 위반한 경우 귀하는 운전자로서 노동산업부 (Department of Labor & Industries, L&I)에 불만을 제기하실 수 있습니다.

- 보수
- 유급 병가
- 팁
- 보복

귀하는 L&I 에 운전자 권리 불만을 제기하실 수 있습니다.

- 온라인: lni.wa.gov/tncdrivers
- 가까운 L&I 사무소 방문
- 우편주소: 운전자 권리 불만제기양식 (온라인 또는 L&I 사무소에서 받기)

## 운전자 자료 센터

운전자의 비활성화 이의제기 절차를 지원하고 기타 운전자 혜택을 제공하기 위해 주 전역 운전자 자료 센터가 운영됩니다. 비활성화 질문이나 우려사항이 있는 운전자는 운전자 자료 센터에 문의하십시오.

이메일: support@driversunionwa.org

전화: (206) 812-0829

주소: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

## 워싱턴주 노동산업부(Department of Labor & Industries, L&I)

워싱턴주 노동산업부는 운송 네트워크 사업자 운전자로서 귀하의 권리를 안내하는 무료 기술 지원, 책자, 포스터, 기타 교육 자료를 제공합니다.

웹사이트: lni.wa.gov/tncdrivers (*본링크는영어로만제공됩니다*)

이메일: tncdriversupport@lni.wa.gov

전화: (360) 902-5316

방문: L&I 사무소 (*본링크는영어로만제공됩니다*)

RCW 49.46.300(7) 및 WAC 296-128-99110(2)에 따라 운송 네트워크 사업자는 접속 가능한 시스템에 본 통지서 견본을 제공함으로써 운송 네트워크 사업자 운전자에 대한 서면 권리 통지 의무를 이행할 수 있습니다.