

Транспортная сетевая компания (Transportation Network Company, TNC)

Уведомление о правах водителей согласно Закону штата Вашингтон о минимальной заработной плате

Данное уведомление призвано информировать водителей TNC в штате Вашингтон об их правах, согласно [RCW 49.46.300](#). Ваша транспортная сетевая компания обязана передать вам, как водителю, Уведомление о правах водителя посредством приложения для мобильных телефонов или на интернет-портале, по крайней мере на следующих языках: английский, испанский, китайский, вьетнамский, русский и корейский.

Минимальные ставки компенсации

Начиная с 1 января 2025 года вам, как водителю, ваша TNC обязана совершать оплату за каждую поездку или часть поездки в размере не ниже ставок, описанных в следующей таблице.

Минимальные ставки для водителей в 2025 году За каждую согласованную диспетчерской службой поездку	Поездки, начинающиеся из Сиэтла и заканчивающиеся в любом месте, выплачивается сумма, которая будет больше из следующего:	Поездки, начинающиеся за пределами Сиэтла и заканчивающиеся за пределами Сиэтла, выплачивается сумма, которая будет больше из следующего:	Поездки, начинающиеся за пределами Сиэтла и заканчивающиеся в пределах Сиэтла, выплачивается сумма, которая будет больше из следующего:	
			Сочетание:	
За минуту согласно платформе пассажирских перевозок за все время этой поездки, пока она осуществлялась в рамках платформы пассажирских перевозок	\$0,68	\$0,39	\$0,68 применительно к части времени с использованием платформы пассажирских перевозок, прошедшего в пределах Сиэтла	\$0,39 применительно к части времени с использованием платформы пассажирских перевозок, прошедшего за пределами Сиэтла
Плюс	Плюс	Плюс	Плюс	Плюс
За милю с использованием платформы пассажирских перевозок за все мили этой поездки, пока она осуществлялась в рамках платформы пассажирских перевозок	\$1,59	\$1,34	\$1,59 применительно к расстоянию в милях с использованием платформы пассажирских перевозок, в пределах Сиэтла	\$1,34 применительно к расстоянию в милях с использованием платформы пассажирских перевозок, за пределами Сиэтла
Или	Или	Или	Или	
Минимум за согласованную диспетчерской службой поездку	\$5,95	\$3,45	\$5,95	

Примечание. Тарифы Сиэтла также применяются к любому другому городу штата Вашингтон с населением, превышающим 600 000 человек. По состоянию на декабрь 2022 года Сиэтл — единственный город в Вашингтоне с населением, превышающим порог в 600 000 человек, установленный законом, который используется для применения более высоких тарифов на поездки.

Совместные поездки

TNC должна рассматривать совместные поездки как одну поездку, которая начинается с момента посадки первого пассажира в транспортное средство и выхода последнего пассажира из него. Дополнительные посадки/высадки пассажиров во время поездки не рассматриваются как отдельные поездки, но используются для определения минимальных тарифов,

Согласно RCW 49.46.300(7) и WAC 296-128-99110(2), транспортная сетевая компания может выполнить свое обязательство по передаче письменного уведомления о правах водителям, занятым в транспортной сетевой компании, предоставив им это стандартное уведомление посредством доступной системы.

применяемых к поездке. TNC должна применять самый высокий минимальный тариф, применяемый в любой части совместной поездки, ко всей поездке.

В следующих примерах описана минимальная компенсация, предусмотренная для различных сценариев совместных поездок.

Пример 1: Вы начинаете совместную поездку за пределами Сиэтла, забираете дополнительного пассажира в Сиэтле и высаживаете всех пассажиров за пределами Сиэтла.

TNC должна заплатить вам по тарифам Сиэтла за всю совместную поездку, поскольку вы забрали пассажира в пределах города.

Пример 2: Вы начинаете совместную поездку за пределами Сиэтла, забираете дополнительных пассажиров за пределами Сиэтла и высаживаете последнего пассажира в Сиэтле.

TNC должна заплатить вам по тарифам поездок за пределами Сиэтла за те минуты и мили, которые вы проехали за пределами Сиэтла, и по тарифам Сиэтла за те минуты и мили, которые вы проехали в пределах Сиэтла. Минимальные тарифы для совместной поездки – это комбинация тарифов за пределами и в пределах Сиэтла. TNC должна платить вам либо по комбинированному тарифам, либо по минимальным тарифам Сиэтла за одну поездку, в зависимости от того, что больше.

Пример 3: Вы начинаете совместную поездку за пределами Сиэтла и забираете дополнительных пассажиров за пределами Сиэтла. По пути к местам высадки вы проезжаете через Сиэтл, но не останавливаетесь, чтобы забрать или высадить пассажиров. Вы заканчиваете совместную поездку за пределами Сиэтла.

TNC должна заплатить вам за совместную поездку по тарифам, действующим за пределами Сиэтла. Во время совместной поездки вы не забирали и не высаживали пассажиров в пределах города, что послужило бы основанием для использования тарифов Сиэтла.

Чаевые

Чаевые, выплачиваемые вам, дополняют минимальную компенсацию вам, как водителю, и не могут учитываться при расчете минимальной ставки компенсации. Все чаевые должны выплачиваться в течение установленных периодов оплаты после получения оплаты от пассажира. Ваша TNC не имеет права вычитать деньги из ваших чаевых, если только это не требуется по закону или не разрешено в соответствии с положениями о добровольном вычете.

Электронные квитанции и еженедельные уведомления

В течение 24 часов после каждой поездки, совершенной с помощью цифровой диспетчерской службы, TNC обязана предоставить вам электронную квитанцию, доступную для загрузки в виде файла с разделенными запятыми значениями или в формате PDF с возможностью поиска, содержащую таблицу со строками для каждой уникальной поездки или части поездки и столбцами для каждого элемента, содержащегося в квитанции о поездке, для каждой поездки или части поездки. Электронная квитанция должна содержать следующую информацию по каждой поездке или части поездки:

- Общее количество времени с использованием пассажирской платформы
- Расстояние в милях, пройденное за время использования пассажирской платформы
- Применимые тарифы, такие как: тариф (-ы) за минуту, тариф (-ы) за милю, процент от стоимости проезда пассажира и любые применимые коэффициенты цены или действующая политика переменного ценообразования, включая переменные тарифы, основанные на географическом положении
- Любая компенсация чаевых, выплаченная пассажиром в течение 24 часов после поездки, совершенной с использованием цифровой диспетчерской службы
- Валовая оплата
- Оплата нетто после вычетов, сборов, дорожных сборов, надбавок, арендной платы или других платежей
- Детализированные вычеты или сборы, включая любые дорожные сборы, надбавки, комиссионные, арендные и другие платежи
- Применимая дата и временные рамки для каждой поездки и каждой части поездки
- Места посадки и высадки пассажиров для каждой поездки и каждой части поездки с указанием улицы, города и штата, в котором произошла посадка и высадка пассажира (кроме тех случаев, когда пассажир является несовершеннолетним).

Не реже одного раза в неделю TNC должна предоставлять водителю письменное уведомление, доступное для загрузки в виде файла с разделенными запятыми значениями, которое включает следующую информацию по каждой поездке или части поездки, совершенной за предыдущую неделю:

- Общее время использования пассажирской платформы
- Расстояние в милях, пройденное за время использования пассажирской платформы

Согласно RCW 49.46.300(7) и WAC 296-128-99110(2), транспортная сетевая компания может выполнить свое обязательство по передаче письменного уведомления о правах водителям, занятым в транспортной сетевой компании, предоставив им это стандартное уведомление посредством доступной системы.

- Общая сумма чаевых, полученных от пассажиров в течение предыдущей недели, детализированная по дате каждой поездки, согласованной с цифровой диспетчерской службой, или частью такой поездки
- Валовая оплата с разбивкой по статьям: ставка (-и) за минуту, ставка (-и) за милю и любой другой метод, используемый для расчета оплаты труда.
- Оплата нетто после вычетов, сборов, дорожных сборов, надбавок, арендной платы или других платежей
- Детализация вычетов или сборов, включая все дорожные сборы, надбавки, комиссии, арендные платежи и другие сборы, из общего времени, проведенного пассажирами при использовании платформы за последние 365 календарных дней.

Периодичность выплат

TNC обязана установить регулярную периодичность выплат, которые должны происходить не реже двух раз в неделю. TNC обязана выплатить вам все причитающиеся суммы компенсаций, чаевых и возмещения не позднее чем через 10 календарных дней после окончания платежного периода.

Добровольные вычеты

За исключением случаев, предусмотренных законом, TNC может вычитать компенсацию только в том случае, если вы прямо разрешаете вычеты в письменном виде и сделали это заранее, а также в целях, установленных законом. Добровольные вычеты могут снизить ваш заработок за поездку таким образом, что он будет ниже минимальных требований к компенсации, установленных в главе 49.46 RCW и соответствующих правилах.

Вычеты за потерю или поломку запрещены

TNC не может вычитать из вашей компенсации стоимость повреждения или потери оборудования, программного обеспечения, интеллектуальной собственности или другого материального или нематериального имущества транспортной сетевой компании.

Оплачиваемый отпуск по болезни

Начиная с 1 января 2023 года водители TNC начнут накапливать не менее одного часа оплачиваемого больничного времени за каждые 40 часов работы на пассажирской платформе. Вы можете использовать накопленное оплачиваемое больничное время после регистрации 90 часов работы на пассажирской платформе в учетной системе водителя TNC.

Вам должно быть разрешено использовать накопленные дни оплаченного больничного времени с шагом не менее четырех или более часов.

За каждый час использованного оплачиваемого больничного времени вы должны получать оплату в размере вашей средней почасовой компенсации.

Оплачиваемое больничное время может быть использовано по следующим причинам:

- Отсутствие на рабочем месте в результате психического или физического заболевания, травмы или состояния здоровья водителя; для того, чтобы водитель мог пройти медицинскую диагностику, уход или лечение психического или физического заболевания, травмы или состояния здоровья; или для того, чтобы водитель мог получить профилактическую медицинскую помощь.
- Предоставить водителю возможность обеспечить уход за членом семьи с психическим или физическим заболеванием, травмой или состоянием здоровья; обеспечить уход за членом семьи, нуждающимся в медицинской диагностике, уходе или лечении психического или физического заболевания, травмы или состояния здоровья; или обеспечить уход за членом семьи, нуждающимся в профилактическом медицинском уходе.
- Если школа или учреждение по уходу за ребенком водителя была закрыта по распоряжению государственного чиновника по любой причине, связанной со здоровьем, или из-за объявления чрезвычайной ситуации местными, федеральными властями или властями штата.
- Отсутствие на работе, на которое водитель имеет право в связи с отпуском по причине бытового насилия согласно RCW 49.76.030.
- Во время деактивации, если только деактивация или статус не вызваны подтвержденным обвинением в сексуальном нападении или физическом насилии, совершенном водителем.

Вы должны получить оплату за оплачиваемое больничное время не позднее 14 календарных дней после запроса или к следующей регулярной дате выплаты компенсации.

TNC обязана предоставить вам возможность запрашивать и использовать оплачиваемое больничное время в системе, доступной на любом языке, на котором говорит не менее 2% водителей. Такая система должна быть доступна для вас через приложение для смартфона и веб-портал.

TNC обязана разрешить вам переносить неиспользованное оплачиваемое больничное время продолжительностью до 40 часов на следующий календарный год. Если вы переносите неиспользованное оплачиваемое больничное время на Согласно RCW 49.46.300(7) и WAC 296-128-99110(2), транспортная сетевая компания может выполнить свое обязательство по передаче письменного уведомления о правах водителям, занятым в транспортной сетевой компании, предоставив им это стандартное уведомление посредством доступной системы.

следующий год, начисление оплачиваемого больничного времени в следующем году должно быть дополнением к часам, начисленным в предыдущем году и перенесенным на следующий год.

Вы имеете право использовать заработанное оплачиваемое больничное время, если вы использовали платформу TNC в качестве водителя в течение 90 календарных дней до вашего запроса.

TNC не имеет права предпринимать против вас какие-либо действия, которые негативно влияют на использование вами транспортной сети в связи с осуществлением вами любых прав, предусмотренных Законом о минимальной заработной плате, включая право на оплачиваемое больничное время.

Запрет репрессивных мер

TNC не может преследовать вас за осуществление любого из ваших прав согласно Закону о минимальной заработной плате, включая:

- Осуществление ваших прав на минимальную компенсацию, чаевые и оплачиваемое больничное время
- Подачу иска или жалобы в Департамент труда и промышленности
- Использование Центра ресурсов для водителей

TNC не может предпринимать против вас неблагоприятные действия, например, деактивировать вашу учетную запись, ограничить доступ к вашей учетной записи, изменить ваши ставки оплаты труда или отказать вам в возможности получения альтернативной ставки оплаты труда из-за того, что вы воспользовались своими правами в соответствии с главой 49.46.

TNC не может проводить политику, которая засчитывает разрешенное использование оплачиваемого больничного времени как отсутствие на рабочем месте, что может привести к деактивации вашей учетной записи или другим неблагоприятным действиям в отношении вас.

Подача жалобы

Как водитель, вы имеете право подать жалобу в Департамент труда и промышленности (L&I), если ваша транспортная сетевая компания нарушает требования RCW 49.46 или связанные с ним правила, касающиеся:

- Компенсации
- Оплачиваемого отпуска по болезни
- Чаевых
- Репрессивных мер

Вы можете подать жалобу в L&I на нарушение прав водителя:

- Онлайн: lni.wa.gov/tncdrivers
- По почте: Форма жалобы на нарушение прав водителя
- Посетите ближайшее к вам [отделение L&I](#)

Центр ресурсов для водителей

Центр ресурсов для водителей помогает водителям со всего штата проводить процесс обжалования деактивации и других решений по выплатам, причитающимся водителям. Водители, у которых возникли вопросы касательно деактивации, должны обратиться в Центр ресурсов для водителей.

Электронная почта: support@driversunionwa.org

Телефон: (206) 812-0829

Адрес: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

Департамент труда и промышленности штата Вашингтон (L&I)

Департамент труда и промышленности (Department of Labor & Industries) штата Вашингтон предоставляет бесплатную техническую поддержку, буклеты, плакаты и другие информационные ресурсы на тему ваших прав в качестве водителя транспортной сетевой компании.

Веб-сайт: lni.wa.gov/tncdrivers

Электронная почта: tncdriversupport@lni.wa.gov

Телефон: (360) 902-5316

Посетите: [отделение L&I](#)

Согласно RCW 49.46.300(7) и WAC 296-128-99110(2), транспортная сетевая компания может выполнить свое обязательство по передаче письменного уведомления о правах водителям, занятым в транспортной сетевой компании, предоставив им это стандартное уведомление посредством доступной системы.