

Công Ty Mạng Lưới Vận Tải (TNC)

Thông Báo Về Các Quyền Tài Xế theo Đạo Luật Tiền Lương Tối Thiểu Của Tiểu Bang Washington

Thông báo này dành để báo cho tài xế TNC của Tiểu Bang Washington về các quyền của họ theo [RCW 49.46.300](#). Với tư cách là một tài xế, công ty mạng lưới vận tải của quý vị phải gửi một Thông Báo về Các Quyền Tài Xế thông qua ứng dụng điện thoại thông minh hoặc cổng thông tin điện tử trực tuyến, bằng ít nhất các ngôn ngữ sau đây: Tiếng Anh, Tiếng Tây Ban Nha, Tiếng Trung, Tiếng Việt, Tiếng Nga và Tiếng Hàn.

Mức Lương Tối Thiểu

Bắt đầu từ ngày 01 Tháng Một, 2025, với tư cách là một tài xế, công ty TNC của quý vị phải chi trả cho quý vị ít nhất ở các mức lương được nêu rõ trong bảng sau đây cho mỗi chuyến đi hoặc một phần của chuyến đi.

Mức lương tài xế tối thiểu năm 2025 Đối với mỗi chuyến đi được điều phối	Các chuyến đi bắt đầu trong Seattle và kết thúc ở bất kỳ kỳ chỗ nào, nhiều hơn là:	Các chuyến đi bắt đầu ngoài Seattle và kết thúc ngoài Seattle, nhiều hơn là:	Các chuyến đi bắt đầu ngoài Seattle và kết thúc trong Seattle, nhiều hơn là:	
			Sự kết hợp giữa:	
Mỗi phút tài xế chuyên chở hành khách trong tất cả thời gian tài xế chuyên chở hành khách cho chuyến đi đó	\$0.68	\$0.39	\$0.68 được áp dụng cho phần thời gian tài xế chuyên chở hành khách diễn ra trong Seattle	\$0.39 được áp dụng cho phần thời gian tài xế chuyên chở hành khách diễn ra ngoài Seattle
Cộng Thêm	Cộng Thêm	Cộng Thêm	Cộng Thêm	Cộng Thêm
Mỗi dặm tài xế chuyên chở hành khách cho tất cả các dặm tài xế chuyên chở hành khách đã lái trong chuyến đi đó	\$1.59	\$1.34	\$1.59 được áp dụng cho một phần dặm tài xế chuyên chở hành khách diễn ra trong Seattle	\$1.34 được áp dụng cho một phần dặm tài xế chuyên chở hành khách diễn ra ngoài Seattle
Hoặc	Hoặc	Hoặc	Hoặc	
Tối thiểu cho mỗi chuyến đi được điều phối	\$5.95	\$3.45	\$5.95	

Lưu ý: Các mức giá ở Seattle cũng được áp dụng cho bất kỳ thành phố nào khác ở Washington có dân số vượt quá 600,000 người. Kể từ Tháng Mười Hai 2022, Seattle là thành phố duy nhất ở Washington có dân số vượt quá ngưỡng 600,000 người theo quy định trong luật được dùng để áp dụng cho các mức giá cao hơn cho chuyến đi.

Dịch Vụ Đi Xe Chung

TNC phải coi các chuyến đi chung là một chuyến đi riêng, bắt đầu khi hành khách đầu tiên lên xe và hành khách cuối cùng xuống xe. Việc đón/trả thêm khách trong chuyến đi không được tính là các chuyến đi riêng, nhưng được sử dụng để xác định mức giá tối thiểu sẽ áp dụng cho chuyến đi. TNC phải áp dụng mức giá tối thiểu cao nhất áp dụng cho bất kỳ phần nào của chuyến đi chung cho toàn bộ chuyến đi.

Các ví dụ sau đây mô tả mức bồi thường tối thiểu cần thiết cho các tình huống đi chung khác nhau.

Theo RCW 49.46.300(7) và WAC 296-128-99110(2), một công ty mạng lưới vận tải có thể hoàn tất nghĩa vụ gửi thông báo bằng văn bản về các quyền cho những người lái xe của công ty mạng lưới giao thông bằng cách cung cấp thông báo mẫu này trong một hệ thống có thể truy cập được.

Ví dụ 1: Quý vị bắt đầu chuyến đi chung ở bên ngoài Seattle, quý vị đón thêm khách một lần ở Seattle và trả tất cả hành khách ở bên ngoài Seattle.

TNC phải trả cho quý vị mức giá Seattle cho toàn bộ chuyến đi chung vì quý vị đã đón thêm khách một lần trong thành phố.

Ví dụ 2: Quý vị bắt đầu chuyến đi chung ở bên ngoài Seattle, đón thêm khách nhiều lần bên ngoài Seattle và trả vị khách cuối cùng trong Seattle.

TNC phải trả cho quý vị mức giá bên ngoài Seattle cho số phút và số dặm mà quý vị lái xe bên ngoài Seattle và mức giá của Seattle cho số phút và số dặm mà quý vị lái xe trong Seattle. Mức giá tối thiểu cho chuyến đi chung là sự kết hợp giữa mức giá ngoài Seattle khi lái xe ở bên ngoài Seattle và mức giá của Seattle khi lái xe ở trong Seattle. TNC phải trả cho quý vị mức giá kết hợp hoặc mức tối thiểu Seattle cho mỗi chuyến đi được điều phối, tùy theo mức nào lớn hơn.

Ví dụ 3: Quý vị bắt đầu chuyến đi chung bên ngoài Seattle và đón thêm khách nhiều lần bên ngoài Seattle. Trên đường đến các địa điểm trả khách, quý vị đi qua Seattle nhưng không dừng lại để đón hoặc trả khách nào. Quý vị kết thúc chuyến đi chung ở bên ngoài Seattle.

TNC phải trả cho quý vị mức giá đi chung ngoài Seattle. Chuyến đi chung không bao gồm việc đón hoặc trả khách trong thành phố dẫn đến việc áp dụng mức giá ở Seattle.

Tiền Bo

Tiền bo được chi trả cho quý vị là phần bổ sung và có thể không được tính vào các yêu cầu về mức lương tối thiểu của quý vị. Tất cả tiền bo phải được chi trả trong kỳ lương đã thiết lập của quý vị, sau khi hành khách chi trả. Công ty TNC không thể khấu trừ từ tiền bo của quý vị, trừ khi luật pháp yêu cầu hoặc được cho phép rõ ràng theo các điều khoản khấu trừ tự nguyện.

Biên Nhận Điện Tử và Thông Báo Hàng Tuần

Trong vòng 24 giờ của mỗi chuyến đi được điều phối, công ty TNC phải cung cấp cho quý vị một biên nhận điện tử, có sẵn ở dạng tập tin giá trị được phân tách bằng dấu phẩy có thể tải xuống hoặc định dạng PDF có thể tìm kiếm gồm một bảng có các hàng cho mỗi chuyến đi hoặc một phần của chuyến đi duy nhất và các cột cho mỗi yếu tố được ghi thành từng khoản có trong biên nhận chuyến đi đối với mỗi chuyến đi hoặc một phần của chuyến đi. Biên nhận điện tử phải ghi thành từng thông tin sau đây cho mỗi chuyến đi hoặc một phần của chuyến đi:

- Tổng số thời gian tài xế chuyên chở hành khách
- Tổng số dặm tài xế đã lái trong thời gian chuyên chở hành khách
- Các mức giá áp dụng như: (các) mức giá mỗi phút, (các) mức giá mỗi dặm, phần trăm giá vé hành khách và bất kỳ hệ số giá áp dụng hoặc chính sách định giá thay đổi có hiệu lực bao gồm các mức giá thay đổi dựa trên vị trí địa lý
- Bất kỳ số tiền bo nào được hành khách chi trả trong vòng 24 giờ kể từ chuyến đi được điều phối
- Tổng số tiền chi trả
- Khoản chi trả thực sau khi khấu trừ, phí, phí cầu đường, phụ phí, phí thuê hoặc các khoản phí khác
- Các khoản khấu trừ hoặc phí được ghi thành từng mục, bao gồm mọi khoản phí cầu đường, phụ phí, tiền hoa hồng, phí thuê và các khoản phí khác
- Ngày và khung giờ có thể áp dụng cho mỗi chuyến đi và từng phần của chuyến đi
- Các địa điểm đón khách và trả khách cho mỗi chuyến đi và từng phần của chuyến đi như được nêu rõ theo đường, thành phố và tiểu bang nơi đón khách và trả khách diễn ra (trừ khi hành khách là trẻ nhỏ).

Ít nhất mỗi tuần một lần, công ty TNC phải cung cấp cho tài xế một thông báo bằng văn bản, hiện có trong tập tin có giá trị được phân tách bằng dấu phẩy có thể tải xuống bao gồm thông tin sau đây cho mỗi chuyến đi hoặc một phần của chuyến đi diễn ra trong tuần trước:

- Tổng số thời gian tài xế chuyên chở hành khách
- Tổng số dặm tài xế đã lái trong thời gian chuyên chở hành khách
- Tổng số tiền bo nhận được từ hành khách trong tuần trước, được ghi thành từng khoản theo ngày của mỗi chuyến đi được điều phối hoặc một phần của chuyến đi được điều phối
- Tổng số tiền chi trả được ghi thành từng khoản theo: (các) mức giá mỗi phút; (các) mức giá mỗi dặm và bất kỳ phương pháp nào khác được dùng để tính lương
- Khoản chi trả thực sau khi khấu trừ, phí, phí cầu đường, phụ phí, phí thuê hoặc các khoản phí khác
- Việc ghi thành từng khoản khấu trừ hoặc phí, bao gồm mọi khoản phí cầu đường, phụ phí, tiền hoa hồng, phí thuê và các khoản phí khác từ tổng số thời gian tài xế chuyên chở hành khách đã thực hiện trong vòng 365 ngày dương lịch vừa qua.

Theo RCW 49.46.300(7) và WAC 296-128-99110(2), một công ty mạng lưới vận tải có thể hoàn tất nghĩa vụ gửi thông báo bằng văn bản về các quyền cho những người lái xe của công ty mạng lưới giao thông bằng cách cung cấp thông báo mẫu này trong một hệ thống có thể truy cập được.

Kỳ chi trả

Công ty TNC phải thiết lập các kỳ chi trả theo lịch thông thường là ít nhất hai tuần một lần. Công ty TNC phải chi trả cho quý vị bất kỳ số tiền nào còn nợ về lương, tiền boa và các khoản bồi hoàn không quá 10 ngày dương lịch sau khi kết thúc kỳ lương.

Khoản khấu trừ tự nguyện

Trừ trường hợp được pháp luật yêu cầu, công ty TNC chỉ có thể khấu trừ tiền lương khi quý vị cho phép khấu trừ bằng văn bản một cách rõ ràng và thực hiện trước như vậy, cũng như vì mục đích hợp pháp. Khoản khấu trừ tự nguyện có thể giảm bớt thu nhập mỗi chuyến đi của quý vị xuống dưới các mức yêu cầu về tiền lương tối thiểu được quy định trong chương 49.46 RCW và những quy tắc có liên quan. Không khấu trừ do mất mát hoặc hư hại

Không khấu trừ do mất mát hoặc hư hại

Công ty TNC không thể khấu trừ chi phí thiệt hại hoặc mất mát thiết bị, phần mềm, sở hữu trí tuệ hoặc tài sản hữu hình hoặc vô hình khác của công ty mạng lưới vận tải từ tiền lương của quý vị.

Thời gian nghỉ ốm có lương

Bắt đầu từ ngày 01 Tháng Một, 2023, các tài xế TNC sẽ bắt đầu dồn lại ít nhất một giờ trong thời gian nghỉ ốm có lương cho mỗi 40 giờ trong thời gian tài xế chuyên chở hành khách đã thực hiện. Quý vị có thể sử dụng thời gian nghỉ ốm có lương dồn lại khi ghi nhận 90 giờ trong thời gian tài xế chuyên chở hành khách được dựa trên thời gian tài xế TNC.

Quý vị phải được phép sử dụng số ngày dồn lại của thời gian nghỉ ốm có lương theo từng bước ít nhất từ bốn giờ trở lên.

Đối với mỗi giờ nghỉ ốm có lương kiếm được đã sử dụng, quý vị phải được chi trả theo mức lương trung bình theo giờ của mình.

Thời gian nghỉ ốm có lương có thể được sử dụng vì các lý do sau đây:

- Vắng mặt do bệnh tâm thần hoặc thể chất, chấn thương hoặc tình trạng sức khỏe của tài xế; để điều chỉnh cho phù hợp nhu cầu của tài xế về chẩn đoán y tế, chăm sóc hoặc điều trị bệnh tâm thần hoặc thể chất, chấn thương hoặc tình trạng sức khỏe của tài xế; hay nhu cầu chăm sóc y tế dự phòng của tài xế.
- Để cho phép tài xế chăm sóc một thành viên gia đình bị bệnh tâm thần hoặc thể chất, chấn thương hoặc tình trạng sức khỏe; chăm sóc cho một thành viên gia đình cần chẩn đoán y tế, chăm sóc hoặc điều trị bệnh tâm thần hoặc thể chất, chấn thương hoặc tình trạng sức khỏe; hay chăm sóc cho một thành viên gia đình cần chăm sóc y tế dự phòng.
- Khi trường học hoặc nơi chăm sóc của con tài xế bị đóng cửa theo lệnh của một công chức vì bất kỳ lý do nào liên quan đến sức khỏe hoặc do tuyên bố về trường hợp khẩn cấp của chính quyền địa phương, tiểu bang hoặc liên bang.
- Tài xế được quyền Nghỉ Phép Do Bạo Hành Gia Đình theo RCW 49.76.030 đối với số lần vắng mặt.
- Trong thời gian hủy kích hoạt, trừ khi việc hủy kích hoạt hoặc trạng thái là do tài xế phạm vào cáo buộc đã được xác minh về hành vi tấn công tình dục hoặc tấn công thể xác.

Quý vị phải nhận được khoản chi trả thời gian nghỉ ốm có lương theo yêu cầu của mình không quá 14 ngày dương lịch sau khi yêu cầu hoặc trước ngày trả lương theo lịch thông thường tiếp theo.

Công ty TNC phải cho phép quý vị yêu cầu và sử dụng thời gian nghỉ ốm có lương của mình trong một hệ thống hiện có bằng bất kỳ ngôn ngữ nào trình bày cho ít nhất 2% cộng đồng tài xế của họ. Hệ thống phải hiện có cho quý vị thông qua ứng dụng điện thoại thông minh và cổng thông tin điện tử trực tuyến.

Công ty TNC phải cho phép quý vị mang thời gian nghỉ ốm có lương chưa sử dụng tối đa 40 giờ sang năm dương lịch tiếp theo. Nếu quý vị mang thời gian nghỉ ốm có lương chưa sử dụng sang năm sau, thời gian nghỉ ốm có lương dồn lại trong năm tiếp theo phải được bổ sung vào số giờ dồn lại trong năm trước và được mang sang.

Quý vị có quyền sử dụng thời gian nghỉ ốm có lương kiếm được nếu quý vị đã sử dụng thời gian chuyên chở hành khách TNC với tư cách là một tài xế trong vòng 90 ngày dương lịch trước yêu cầu của quý vị.

Công ty TNC không thể thực hiện bất kỳ hành động nào chống lại quý vị làm ảnh hưởng bất lợi đến việc quý vị dùng mạng lưới vận tải do quý vị sử dụng bất kỳ quyền nào theo Đạo Luật Tiền Lương Tối Thiểu, bao gồm các quyền Thời Gian Nghỉ Ốm Có Lương của mình.

Nghiêm Cấm Trả Đũa

Công ty TNC không thể trả đũa quý vị vì đã sử dụng bất kỳ quyền nào theo Đạo Luật Tiền Lương Tối Thiểu của quý vị, bao gồm:

Theo RCW 49.46.300(7) và WAC 296-128-99110(2), một công ty mạng lưới vận tải có thể hoàn tất nghĩa vụ gửi thông báo bằng văn bản về các quyền cho những người lái xe của công ty mạng lưới giao thông bằng cách cung cấp thông báo mẫu này trong một hệ thống có thể truy cập được.

- Sử dụng các quyền của quý vị đối với tiền lương tối thiểu, tiền boa và thời gian nghỉ ốm có lương
- Nộp đơn kiện hoặc khiếu nại với Sở Lao Động & Công Nghiệp
- Sử dụng Trung Tâm Nguồn Lực Tài Xế

Công ty TNC không thể thực hiện hành động bất lợi đối với quý vị, như hủy kích hoạt tài khoản, hạn chế quyền truy cập tài khoản, thay đổi mức thanh toán của quý vị hoặc từ chối cơ hội cấp bậc lương thay thế cho quý vị bởi vì quý vị đã sử dụng các quyền của mình theo Chương 49.46.

Công ty TNC không thể có bất kỳ chính sách nào cho là việc sử dụng hợp pháp thời gian nghỉ ốm có lương là sự vắng mặt có thể dẫn đến hoặc đưa đến bất kỳ việc hủy kích hoạt tài khoản nào hoặc hành động bất lợi khác đối với quý vị.

Nộp Đơn Khiếu Nại

Với tư cách là một tài xế, quý vị có quyền nộp đơn khiếu nại với Sở Lao Động & Công Nghiệp (L&I) nếu công ty mạng lưới vận tải của quý vị vi phạm các yêu cầu của RCW 49.46 hoặc các quy tắc liên quan về:

- Tiền Lương
- Thời Gian Nghỉ Ốm Có Lương
- Tiền Boa
- Sự Trả Đũa

Quý vị có thể nộp đơn Khiếu Nại Về Các Quyền Tài Xế cho L&I:

- Trực tuyến: lni.wa.gov/tncdrivers
- Gửi thư: Mẫu đơn Khiếu Nại Về Các Quyền Tài Xế
- Truy cập [địa điểm văn phòng L&I](#) gần nhất của quý vị

Trung Tâm Nguồn Lực Tài Xế

Trung Tâm Nguồn Lực Tài Xế trên toàn tiểu bang hoạt động để hỗ trợ tài xế về các quy trình khiếu nại hủy kích hoạt và các phúc lợi khác được cung cấp cho tài xế. Nếu tài xế có các thắc mắc hoặc quan ngại về việc hủy kích hoạt nên liên hệ với Trung Tâm Nguồn Lực Tài Xế.

Email: support@driversunionwa.org

Điện thoại: (206) 812-0829

Địa chỉ: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

Sở Lao Động & Công Nghiệp Tiểu Bang Washington (L&I)

Sở Lao Động & Công Nghiệp Tiểu Bang Washington cung cấp dịch vụ hỗ trợ kỹ thuật miễn phí, tập quảng cáo, áp phích và các tài liệu giáo dục khác về các quyền của quý vị với tư cách là một tài xế của công ty mạng lưới vận tải.

Trang web: lni.wa.gov/tncdrivers

E-mail: tncdriversupport@lni.wa.gov

Điện thoại: (360) 902-5316

Ghé thăm: [địa điểm văn phòng L&I](#)